


<b>GESTIÓN DE OPERACIONES</b>		 Concesionario Aeropuerto Internacional Eldorado
<b>INSTRUCTIVO PARA LA OPERACIÓN DEL SISTEMA FOD BOSS</b>		
CODIGO: GOP-IT-0010	VERSION: 1.0	Página 1 de 6

<b>1. OBJETIVO</b>
<p>Establecer los lineamientos de operación del sistema FOD BOSS como método de apoyo al control FOD.</p>

<b>2. TERMINOS, DEFINICIONES Y ABREVIATURAS</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Área de Movimiento</u>: Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, integrada por el área de maniobras y las plataformas.</li> <li>• <u>Centro de Control de Operaciones (CCO)</u>: división interna de Operaciones OPAIN S.A. encargada de las anomalías, observaciones o cualquier tipo de cambio que afecte, en cualquier medida, la correcta y normal operación, calidad y cantidad de los servicios que el Concesionario Debe proveer en el área concesionada. (Plan Operativo OPAIN S.A.).</li> <li>• <u>Explotador de Aeronaves</u>: Persona, organismo o empresa que se dedica, o propone dedicarse, a la explotación de aeronaves (OACI, Anexo 9 - Facilitación).</li> <li>• <u>Inspector de Plataforma (IP)</u>: Es la persona debidamente entrenada y competente, encargada de supervisar, fiscalizar y apoyar la gestión de circulación de aeronaves, vehículos terrestres o peatones en el área de movimiento, exceptuando el área de maniobras, área en la cual presta servicios de guía (FOLLOW ME) y de apoyo a la gestión de la Torre de Control (Plan Operativo, OPAIN S.A.)</li> <li>• <u>Plataforma</u>: Área definida, en un aeródromo terrestre, destinada a dar cabida a las aeronaves para los fines de embarque o desembarque de pasajeros, correo o carga, abastecimiento de combustible, estacionamiento o mantenimiento.</li> <li>• <u>(Foreign Object Damage) FOD</u>: cualquier objeto depositado en el área de movimiento del aeropuerto que, como consecuencia de ser proyectado por el chorro de los motores de las aeronaves o absorbido por los mismos puede causar:       <p style="margin-left: 20px;">Daños a vehículos y aeronaves (estructura, motores y sistemas), lo cual implica un alto riesgo para la seguridad operacional.</p> <p style="margin-left: 20px;">Lesiones al personal del aeropuerto y de las compañías aéreas debido a impacto por FOD.</p> </li> </ul>

	NOMBRE	CARGO	FECHA
<b>ELABORO</b>	Eduardo Romero	Jefe de Plataforma	Febrero 2017
<b>REVISÓ</b>	Norman Gómez	Director Operaciones	Febrero 2017
<b>APROBÓ</b>	Tomas Aragón	Gerente Operaciones	Febrero 2017

### 3. DISPOSICIONES GENERALES

#### 1. PUNTOS IMPORTANTES.

- El sistema FOD BOSS solo será utilizado en las posiciones de parqueo para aeronaves de plataformas nacionales, internacionales.
- El sistema FOD BOSS solo será utilizado en horas no pico de la operación, preferiblemente entre las 10:00 HL a 13:00HL
- El sistema FOD BOSS por ningún motivo será utilizado cuando las plataformas se encuentren mojadas o se presente lluvia en el aeropuerto.
- La velocidad mínima para conducir con el sistema FOD BOSS es de 20 km por hora.
- El sistema FOD BOSS será utilizado según el cronograma y en las áreas asignadas para su operación como se observa en lasiguiente imagen.

**Tabla 1: Programación de Barrido con FOD BOSS.**

ZONAS A INSPECCIONAR	L	M	M	J	V	S	D
Z1	X				X		
Z2			X				X



**Figura 1: Programación de Barrido con maquina FOD**

## 2. INSTALACIÓN DEL SISTEMA FOD BOSS AL VEHICULO DE INSPECTORES DE PLATAFORMA.

- Se instala el sistema sobre el soporte instalado en la parte trasera del vehiculo y se inserta el pin de seguridad hasta que este se asegure como se puede observar en la imagen No. 1.



Imagen 1

- El sistema de FOD BOSS puede ser graduado para su altura por medio del pin según sea la necesidad como se observa en la imagen No. 2.



Imagen 2

- Para finalizar se coloca el tapete al soporte instalado al vehiculo como se observa en la siguiente imagen No. 3.






Imagen 3.


- El FOD BOSS se debe descargar cada 3 posiciones de barrido, además el descargue del FOD se debe realizar a través de un plástico como se observa en la siguiente imagen N° 4 para luego ser trasladado al acopio del aeropuerto.



Imagen 4.

<b>GESTIÓN DE OPERACIONES</b>		 Concesionario Aeropuerto Internacional Eldorado
<b>INSTRUCTIVO PARA LA OPERACIÓN DEL SISTEMA FOD BOSS</b>		
CODIGO: GOP-IT-0010	VERSION: 1.0	Página 5 de 6

4. DESCRIPCION			
ID	(QUE) ACTIVIDAD	(QUIEN) RESPONSABLE	REGISTROS
1.	<b>INSTALAR EL SISTEMA EN EL VEHICULO:</b> El inspector FOD instalará el sistema FOD BOSS en los vehículos habilitados para la instalación teniendo en cuenta el capítulo número dos de este procedimiento.	Inspector FOD	N/A
2.	<b>INFORMAR AL COORDINADOR DE TURNO:</b> El inspector FOD le informará al Inspector de plataforma en rol de coordinador de turno el inicio del procedimiento y la finalización para llevar el control en la Bitacora de los inspectores.	Inspector de plataforma en rol de coordinador de turno	N/A
3.	<b>INICIAR RECORRIDO SEGÚN PROGRAMACION ESTIPULADA:</b> El inspector FOD realizara su recorrido según programación que se puede observar en la figura 1.	Inspector FOD	N/A
3.	<b>COORDINAR CON EL IT INGRESO A LA POSICION:</b> El inspector FOD deberá coordinar siempre con el IT antes de ingresar a las posiciones para iniciar el barrido verificando la disponibilidad de la posición y no causar dificultades en la operación.	Inspector FOD	N/A
5.	<b>DESCARGAR EL FOD BOSS:</b> El inspector FOD cada 3 posiciones deberá descargar el sistema para evitar el rebosamiento del mismo.	Inspector FOD	N/A
6.	<b>TRASLADAR LOS RESIDUOS AL CENTRO DE ACOPIO:</b> Al finalizar el recorrido el inspector FOD deberá realizar el descargue total de los residuos recolectados durante la operación y procederá a descargarlos al centro de acopio.	Inspector FOD	N/A

<b>GESTIÓN DE OPERACIONES</b>		 <small>Concesionario Aeropuerto Internacional Eldorado</small>
<b>INSTRUCTIVO PARA LA OPERACIÓN DEL SISTEMA FOD BOSS</b>		
<b>CODIGO: GOP-IT-0010</b>	<b>VERSION: 1.0</b>	<b>Página 6 de 6</b>

#### 4. DESCRIPCION

ID	(QUE) ACTIVIDAD	(QUIEN) RESPONSABLE	REGISTROS
7.	<b>REGISTRAR EN BASE DE DATOS :</b> Se registra el tiempo al finalizar cada recorrido con el sistema de FOD BOSS para llevar el control de horas de uso del sistema.	Inspector FOD	Bitácora control FOD BOSS

#### 5. FORMATOS RELACIONADOS

<ul style="list-style-type: none"> <li>N/A</li> </ul>
---

#### 6. ANEXOS

<ul style="list-style-type: none"> <li>N/A</li> </ul>
---

#### 7. CUADRO CONTROL DE CAMBIOS

VERSION	DESCRIPCION DEL CAMBIO	FECHA DEL CAMBIO
1.0	Creación del Documento	Febrero 2017