

CIRCULAR EXTERNA

20132400000587

Operación VDGS

PARA: Líneas Aéreas y Empresas Ground Handling

DE: Gerencia de Operaciones - OPAIN S.A.

FECHA: Octubre 18 de 2013

OPAIN informa que con la puesta en funcionamiento de los VDGS, es MUY IMPORTANTE que las aeronaves queden estacionadas en el punto exacto de su barra de parada. Lo anterior, por cuanto el VDGS no permite que el puente se mueva hasta que el display muestre al piloto la señal **STOP**. Esta señal **STOP** es el indicativo que la aeronave está correctamente parqueada y permitirá que el puente se pueda mover hacia la puerta de la aeronave.

De igual manera les recordamos la importancia de llegar 10 minutos antes al PLB y verificar su operatividad. Una realizada la inspección se debe dejar nuevamente el puente en su estado de reposo, si esto no ocurre el sistema detectara que el puente se encuentra ubicada adecuadamente en su zona de seguridad y bloqueara el sistema.

Adjunto estamos enviando nuevamente la Guía sobre operación del VDGS, para que puedan aclarar dudas que se puedan presentar al respecto.

Es importante reiterar que en caso que el puente de embarque presente problemas en su operación, debe ser reportado al CCO de Opain al AVANTEL 6825*1 o al 4397070 extensión 5041.

Cordialmente,

(firmado)

TOMÁS ARAGÓN

Gerente de Operaciones

OPAIN S.A.

GUIA RÁPIDA DE OPERACIÓN DE VDGS

Teniendo en cuenta que el sistema VDGS (Visual Docking Guidance System) que permite el estacionamiento de aeronaves se encuentra totalmente operativo tanto en el Terminal Nacional como Internacional se requiere tener en cuenta las siguientes indicaciones:

1. VDGS es un sistema diseñado para proporcionar al piloto, una guía sencilla y confiable para llevar la aeronave a la posición de estacionamiento. Esta guía es visual y asegura que los puentes de embarque (PLB) puedan alcanzar la aeronave.
2. Componentes principales del sistema:

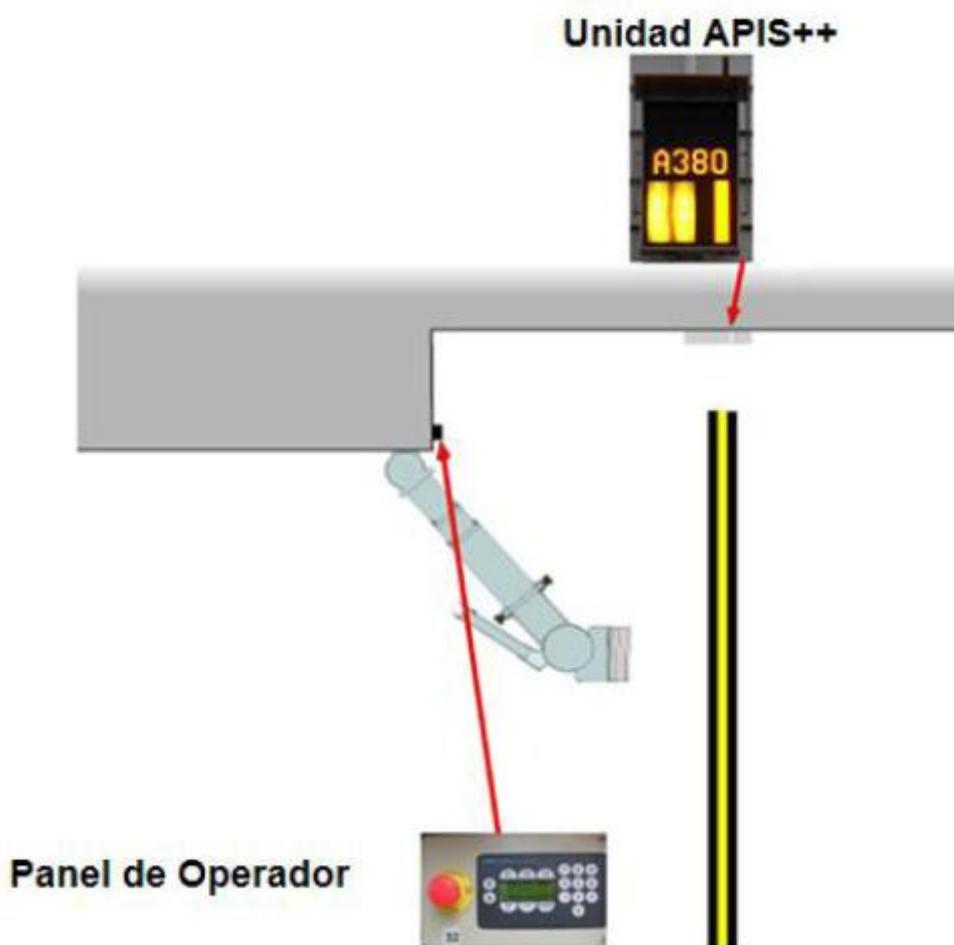


Fig 1

3. El sistema VDGS muestra primero en la unidad de visualización APIS en la fila de texto (ver Fig 2) y durante diez minutos información del vuelo que está próximo a arribar a la posición y se visualiza hasta la hora estimada, registrada previamente en el sistema AMS.
4. Una vez llegue a la hora estimada de arribo, el sistema seguirá mostrando información del vuelo en la fila de texto y además se encenderá la guía Azimuth que permite alinear la aeronave con el eje de parqueo (ver Fig 2) y se enciende también el indicador de acercamiento

que muestra la distancia real entre la aeronave y la posición de parqueo en los últimos 15 metros.

Una vez se encienda la guía Azimuth el puente de abordaje no puede ser operado hasta tanto la aeronave no sea estacionada.



Fig 2

5. El dispositivo APIS indicará cuando la aeronave este estacionada correctamente y lo hará mostrando la palabra **STOP** solo en ese momento el puente de abordaje puede ser manipulado, si por alguna razón la aeronave no llega al punto STOP el puente no podrá ser operado.

