

**Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y
materias o mercancías peligrosas.**

Contenido

1. Control de armas de fuego, sustancias explosivas y material mercancías peligrosas	3
1.1 Prohibición del transporte de armas de guerra, restringidas o de uso exclusivo de la fuerza pública y de sustancias explosivas, o pirotécnicas, en cualquier tipo de aeronave comercial de pasajeros	3
1.2 Condiciones especiales y procedimiento para el transporte de armas de uso privativo de la Fuerza Pública conforme al artículo 8 literales a, b, c y d del Decreto 2535/93 catalogados como de uso restringido o privativo de la Fuerza Pública, organismos de seguridad del Estado y Civiles autorizados por el Ministerio de Defensa Nacional.	4
1.3 Transporte de armas por parte de servidores públicos de la fuerza pública u otras entidades del estado	8
1.4 Transporte de armas de uso restringido en las aeronaves civiles destinadas al transporte de pasajeros por particulares.....	8
1.5 Prohibición de transporte de armas de uso civil en las cabinas de pasajeros de aeronaves civiles	9
1.6 Armas de fuego ligeras y otros artefactos que lanzan proyectiles	10
1.6.1 Lugares destinados en el aeropuerto para realizar el trámite de transporte de armas.....	10
1.6.2 Bases de datos para seguimiento y detección armas, explosivos y objetos potencialmente peligrosos.....	11
1.7 Transporte de armas blancas, objetos puntiagudos o con bordes filosos	12
1.8 Transporte de artefactos que causan aturdimiento y/o inmovilización	12
1.9 Transporte de herramientas de trabajo	13
1.9.1 Control de ingreso de herramientas de trabajo	14
1.10 Transporte de instrumentos romos.....	14
1.11 Transporte de explosivos y sustancias y dispositivos inflamables	15
1.12 Transporte de artículos, elementos o dispositivos previstos en los numerales 1.6 al 1.11 de este plan	16
1.13 Transporte de armas de fuego, armas blancas, armas de juguete o simuladas, deportivas, sustancias pirotécnicas, explosivas y artículos peligrosos en aeronaves destinadas al transporte de carga	16
1.14 Transporte de armas de fuego, armas blancas, armas de juguete o simuladas, deportivas, sustancias pirotécnicas, explosivas y artículos peligrosos en aeronaves de aviación general	17

<p>PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO</p>	
<p>Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.</p>	

1.15 Facultades especiales del comandante de aeronave civil comercial relacionadas con la incautación de armas y sustancias prohibidas o restringidas en aeronaves 18

 Porte de armas de fuego, blancas, deportivas o de juguete en las áreas o zonas de seguridad restringidas del aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento..... 18

1.16..... 18

1.17 Porte de armas de fuego en las áreas públicas del aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento 20

1.18 Porte, transporte o tenencia de sustancias explosivas en las áreas o zonas de seguridad restringidas del aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento..... 21

1.19 Control de las armas de fuego utilizadas por la compañía de seguridad privada contratada por el aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galan Sarmiento..... 21

 Obligación de avisar a los pasajeros y al público en general sobre las restricciones y prohibiciones en el porte y transporte de armas y demás elementos no permitidos en cabinas de aeronaves de pasajeros 22

2. 22

 Medidas especiales para los eventos en que las aeronaves de estado o de los organismos de seguridad del estado transporten armas de guerra o explosivos a través de los aeropuertos civiles 22

3. 22

 3.1 Prohibición de almacenamiento de armas y explosivos 23

4. Detección de armas, artículos explosivos, mercancías peligrosas o sustancias ilegales 23

 4.1 Procedimiento Aplicable A Las Medidas Relativas A Artículos Electrónicos Y Eléctricos 25

 4.2 Medidas aplicables al transporte de sustancias químicas o tóxicas..... 25

 4.3 Transporte categoría especial..... 25

 4.4 Medidas especiales de control para el transporte de líquidos, geles y aerosoles en equipaje de mano. 26

 4.5 Sistemas Portátiles De Defensa Antiaérea (MANPADS) 29

 4.6 Otros Artículos 29

5. ANEXOS 30

PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO	OPAIN S.A. <small>Concesionario Aeropuerto Internacional Eldorado</small>
Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.	

1. Control de armas de fuego, sustancias explosivas y material mercancías peligrosas.

Se da cumplimiento a lo establecido en el RAC 160 y el adjunto 15. Sin embargo, en el aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento no está permitido el ingreso de armas de ningún tipo a las áreas restringidas; a excepción de lo contemplado en los casos de operativos especiales por parte de autoridades colombianas, miembros de la policía destacada en el aeropuerto y los esquemas de seguridad del Señor Presidente y Vicepresidente de la República y, previa coordinación con el responsable de la seguridad de la aviación civil del aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento. Esta facilidad en ningún momento puede ser utilizada por dichos funcionarios para abordar aeronaves civiles portando armas.

1.1 Prohibición del transporte de armas de guerra, restringidas o de uso exclusivo de la fuerza pública y de sustancias explosivas, o pirotécnicas, en cualquier tipo de aeronave comercial de pasajeros

- a. El transporte de armas de fuego y/o municiones, calificadas como armas de guerra o de uso restringido o exclusivo de la Fuerza Pública, en aeronaves de servicios aéreos comerciales de transporte público de pasajeros, así como en aeronaves de transporte de carga que transporten pasajeros queda expresamente prohibido.
- b. Esta prohibición no incluye pistolas o dispositivos de señales pirotécnicas de socorro que normalmente deban llevar las aeronaves como parte de su equipo de emergencia.
- c. En los eventos en que se pretenda transportar repuestos para las armas de guerra en las bodegas de carga de las aeronaves de pasajeros o en las aeronaves de carga, el explotador de la aeronave debe garantizar que se han tomado todas las medidas establecidas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea.
- d. La prohibición y restricción de que trata esta sección también se aplican al transporte de las armas de guerra o de uso exclusivo de la Fuerza Pública en aeronaves destinadas a la aviación corporativa o civil del Estado,

<p>PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO</p>	 <p>OPAIN S.A. Concesionario Aeropuerto Internacional Eldorado</p>
<p>Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.</p>	

tomando como aeropuertos de origen o destino un aeropuerto civil abierto al público.

- e. Cuando se trate de aeronaves destinadas a cualquier otra modalidad de aviación, o de aeropuertos privados, o sin presencia de la Policía Nacional, como puntos de origen o destino, queda terminantemente prohibido el embarque de cualquiera de las armas mencionadas en esta sección y en las siguientes.
- f. En el evento de realizarse transporte de sustancias explosivas y/o pirotécnicas, el explotador de la aeronave debe dar estricto cumplimiento a lo establecido en el RAC 175 (Transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea); adicionalmente debe coordinar previamente dicha operación con la dependencia de seguridad del aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento.

1.2 Condiciones especiales y procedimiento para el transporte de armas de uso privativo de la Fuerza Pública conforme al artículo 8 literales a, b, c y d del Decreto 2535/93 catalogados como de uso restringido o privativo de la Fuerza Pública, organismos de seguridad del Estado y Civiles autorizados por el Ministerio de Defensa Nacional.

- a. El transporte de subametralladoras, carabinas, escopetas y fusiles catalogados como armas de guerra o de uso privativo de la Fuerza Pública, y de subametralladoras utilizadas en los esquemas de protección de los altos dignatarios del Estado o por los dispositivos de seguridad de los particulares autorizados por el Ministerio de Defensa Nacional, se hace bajo las siguientes condiciones y procedimientos:
 - i. Cuando el armamento pertenezca al personal de la Fuerza Pública o de los organismos de seguridad del Estado asignados a la protección de altos dignatarios del Estado o personal civil debidamente autorizado por el Ministerio de Defensa Nacional, deberán realizar las coordinaciones necesarias con el explotador de aeronaves para el transporte de dichas armas en el vuelo.
 - ii. Las armas deben encontrarse en su condición original de fábrica, debiendo ser rechazadas o descartadas para su transporte en caso de

<p align="center">PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO</p>	
<p align="center">Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.</p>	

presentarse cualquier modificación o alteración de las mismas, condiciones que deben ser verificadas por la Policía Nacional, previa a su recepción y embalaje para ser transportadas en la bodega de la aeronave.

- iii. Solo se pueden llevar en el vuelo, en la bodega de la aeronave, un máximo de cinco (5) kilogramos brutos de munición por persona, siempre que la norma de permiso de porte y tenencia de armas y la disponibilidad de transporte del explotador de la aeronave lo permita. No deben incluir proyectiles explosivos o incendiarios.

Nota: Las municiones están limitadas de acuerdo con las IT de la OACI Doc.9284, encontradas en la tabla 3-1 Lista de Mercancías Peligrosas en modalidad de transporte de carga y como pasajeros en Tabla 8-1) con previa autorización del explotador como equipaje de bodega clasificación (ONU 0012 Y 0014) Incluidos en la división 1,4S en cantidades de 5 kilogramos brutos por persona, sin incluir proyectiles explosivos o incendiarios.

- iv. Antes del ingreso al aeropuerto de origen, el responsable o coordinador de su transporte, debe contactarse con el Gerente o Administrador aeroportuario, Gerente del concesionario, dependencia de la seguridad de la aviación civil en dicho aeropuerto, comandante de la Policía Nacional destacada en el Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento y al representante del explotador de la aeronave, ante quienes acredita su identidad y su condición de miembro de la Fuerza Pública o de un organismo de seguridad del Estado, o de una escolta especial civil autorizada debidamente por la autoridad correspondiente, para efectuar las coordinaciones pertinentes.
- v. Hecho lo anterior, las armas pueden ingresar al Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento, procediéndose a las gestiones propias del embarque ante el transportador, en coordinación con las autoridades antes mencionadas, lo cual debe hacerse, por lo menos, con tres (3) horas de antelación al vuelo, con el fin de evitar demoras innecesarias.

PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO	OPAIN S.A. <small>Concesionario Aeropuerto Internacional Eldorado</small>
Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.	

- vi. Sin perjuicio de lo previsto en el RAC 175 sobre transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea, las armas y su munición deben recibirse y transportarse como carga, de modo que ingresen y sean embarcadas conforme corresponde a la carga.
- vii. La recepción, embarque, transporte y entrega de las armas debe realizarse, en lo pertinente, conforme a los procedimientos establecidos en el RAC 175.
- viii. Las armas deben ingresar al aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento debidamente descargadas y separadas de sus proveedores, los cuales a su vez están desprovistos de toda munición. No obstante, antes del embarque, funcionarios de la Policía Aeroportuaria, en presencia de los representantes del explotador de la aeronave, verifican cuidadosamente cada una de las armas con el fin de constatar que se encuentren descargadas. Lo anterior implica una inspección completa para constatar que en las mismas no quedó alojado proyectil alguno, este procedimiento es realizado en el armerillo.
- ix. Durante el tiempo que permanezcan las armas en el aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento y hasta la entrega en el Armerillo debe estar presente la persona que haya solicitado su transporte o el representante de la aerolínea. Así mismo, durante la movilización entre el Armerillo y la aeronave, debe estar presente el representante de la aerolínea, hasta que la bodega o compartimiento respectivo haya sido cerrado.
- x. Para el manejo del transporte de la munición de las armas, se aplica en lo pertinente lo establecido en el RAC 175 (Transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea).
- xi. El explotador de la aeronave debe asegurarse que las armas, sus proveedores y/o municiones se transporten por separado unos de otros, el transporte de munición en vuelos comerciales debe cumplir las condiciones de las Instrucciones técnicas Doc. 9284 sobre embalajes para explosivos. El explotador aéreo debe brindar los mecanismos de

<p>PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO</p>	
<p>Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.</p>	

seguridad propios y suficientes en el embalaje (candados, cerradura electrónica, cintos de seguridad o similares).

- xii. Las armas sólo pueden transportarse en bodega de carga separada de la de pasajeros. El explotador de la aeronave debe asegurarse que estas armas, proveedores o municiones por ninguna causa entren en contacto con los pasajeros o que éstos puedan acceder a ellas durante el embarque, vuelo o desembarque. En ningún caso las armas o las municiones pueden ser transportadas por los interesados consigo o al interior de la cabina de pasajeros.
 - xiii. En aquellas aeronaves cuya configuración no permita una separación adecuada y completa entre la cabina de pasajeros y el compartimiento de carga, no podrá efectuarse el transporte de armas de que trata el literal, a menos que a juicio del transportador, existan las garantías adecuadas respecto de la imposibilidad de acceder a ellas durante el vuelo. En estos casos y en el evento de admitirse el transporte, el transportador podrá establecer restricciones o medidas adicionales, como la disminución en el número de armas, hecho que debe estar descrito en el PSE.
 - xiv. Cuando resulte evidente que el explotador de la aeronave no dispone de las facilidades suficientes para la adecuada manipulación, embarque y custodia de las armas en la cantidad señalada, éste puede disponer que su transporte se efectúe en una cantidad inferior. En caso de evidenciarse carencia absoluta de tales facilidades el transportador debe abstenerse de transportarlas.
 - xv. En caso de inobservancia de una o varias de las anteriores prescripciones, el transportador debe abstenerse de efectuar el transporte de las armas.
- b. El transporte de armas que trata esta sección sólo es aplicable en vuelos nacionales. Con todo y sin perjuicio de lo establecido en el RAC 160 y demás normatividad colombiana, en vuelos internacionales que tengan como origen, destino o escala puntos situados en Colombia, el explotador de aeronave debe tener en cuenta, las disposiciones de otros Estados

PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO	OPAIN S.A. <small>Concesionario Aeropuerto Internacional Eldorado</small>
Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.	

respecto al transporte de armas. En todo caso la admisión de tales armas está supeditada a que se gestione su respectiva importación temporal ante la autoridad aduanera competente y a llegada, se informe de su transporte a la autoridad responsable de la seguridad de la aviación en el aeropuerto de destino.

1.3 Transporte de armas por parte de servidores públicos de la fuerza pública u otras entidades del estado

- a. Siempre que se encuentren en ejercicio de sus funciones, los servidores públicos de la Fuerza Pública, Cuerpo técnico de investigación de la Fiscalía General de la Nación (CTI) o el Instituto Nacional Penitenciario y Carcelario (INPEC) pueden transportar sus armas fuego de dotación oficial de calibre igual o menor a 9.652 mm, en vuelos nacionales de aeronaves destinadas al transporte aéreo comercial de pasajeros o en aeronaves civiles de carga cuando transporten pasajeros, cumpliendo con todas las exigencias de seguridad previstas para el personal civil, acorde con los procedimientos de transporte de armas de fuego de uso civil en las bodegas de carga de las aeronaves de pasajeros.
- b. Las armas de calibre mayor a 9.652 mm, así como los fusiles, subametralladoras, carabinas y escopetas, pueden ser transportados en las aeronaves destinadas al transporte civil de pasajeros o en las aeronaves civiles de carga, cuando transporten pasajeros, siempre y cuando estén destinadas al cumplimiento de misiones oficiales debidamente certificadas por la entidad del Estado competente o cuando estén destinadas al porte de los escoltas del Estado asignados a la protección de altos dignatarios del Estado, las cuales pueden ser transportadas cumpliendo con los requerimientos y el procedimiento establecido en el RAC 160.
- c. En ningún caso, las armas o municiones a que se refiere esta sección pueden transportarse por el interesado consigo o al interior de la cabina de pasajeros.

1.4 Transporte de armas de uso restringido en las aeronaves civiles destinadas al transporte de pasajeros por particulares

<p align="center">PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO</p>	 <p align="center">OPAINS.A. <small>Concesionario Aeropuerto Internacional Eldorado</small></p>
<p align="center">Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.</p>	

- a. Los particulares debidamente autorizados por la autoridad competente para el porte de armas de uso restringido, destinadas a la defensa personal especial, podrán transportar armas de ésta clase en las bodegas de las aeronaves civiles destinadas al transporte de pasajeros, cumpliendo con todos los trámites contemplados para el personal civil, siempre y cuando se trate de armas clasificadas en el artículo 9 y 11 del Decreto 2535/93; para lo cual el particular deberán notificar al explotador de aeronaves la cantidad de armas que pretende enviar para la autorización de disponibilidad que tenga el vuelo.
- b. Cualquier otra clase de armas diferentes a las enunciadas en el inciso anterior, no podrán ser transportadas en las aeronaves civiles destinadas al transporte de pasajeros o en las aeronaves civiles de carga.
- c. En ningún caso, las armas o municiones a que se refiere esta sección pueden transportarse por el interesado consigo o al interior de la cabina de pasajeros.

1.5 Prohibición de transporte de armas de uso civil en las cabinas de pasajeros de aeronaves civiles

- a. No pueden transportarse ninguna clase de arma de fuego bien sea para defensa personal, deportiva o de colección, ni sus proveedores o municiones en el interior de la cabina de pasajeros de las aeronaves civiles. Cuando se detecte que algún pasajero intenta transportar un arma de fuego de uso civil en la cabina de pasajeros o cualquier tipo de munición, el explotador de la aeronave debe negarse a transportar a dicho pasajero.
- b. En el evento en que durante un vuelo se detecte que algún pasajero ha violado la prohibición de transportar armas o municiones en la cabina de pasajeros, el Comandante de la aeronave procede a la incautación de las mismas conforme a lo establecido en el Literal f) del artículo 83 del Decreto 2535 de 1993. Una vez la aeronave llegue al punto de destino, el Comandante de la aeronave pone a disposición de las autoridades de Policía al infractor junto con el arma incautada; adicionalmente debe presentar un informe sucinto e inmediato de los hechos ocurridos en la

PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO	
Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.	

dependencia de seguridad del aeropuerto de destino, quien por su parte da traslado inmediato del mismo a la Autoridad Aeronáutica.

- c. En los casos en que la incautación no sea posible, el comandante de la aeronave procede a aterrizar en el primer aeropuerto que le resulte conveniente y pone al infractor a disposición de las autoridades competentes; adicionalmente debe presentar un informe sucinto e inmediato de los hechos ocurridos en la dependencia de seguridad del aeropuerto de destino quien por su parte da traslado inmediato del mismo a la Autoridad Aeronáutica.

1.6 Armas de fuego ligeras y otros artefactos que lanzan proyectiles

Todo artefacto que lance proyectiles o artefactos que por su diseño y funcionalidad puedan causar lesiones graves lanzando un proyectil, como se indica más adelante, pero sin limitarse a ellas, están prohibidas en la cabina de pasajeros de una aeronave destinada al transporte civil de pasajeros o en la zona de seguridad restringida siendo portada por el pasajero o por cualquier persona:

Artículos	Aeronave	
	Cabina	Bodega
Armas de fuego de todo tipo, incluidas pistolas, revólveres, fusiles y escopetas, entre otros;	NO	Bajo condiciones que establezca el explotador de aeronaves
Armas de aire comprimido y dióxido de carbono, incluyendo pistolas, armas de perdigones, fusibles y armas de balines esféricos;	NO	
Pistolas para luces de bengala y de largada	NO	
Armas de fuego de juguete, réplicas e imitaciones de armas de fuego que pueden ser confundidas con armas verdaderas	NO	
Piezas de armas de fuego, excluidas las miras telescópicas;	NO	SI
Arcos, ballestas y arpones;	NO	SI
Hondas o tirachinas, catapultas o similares;	NO	SI

<p align="center">PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO</p>	
<p align="center">Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.</p>	

1.6.1 Lugares destinados en el aeropuerto para realizar el trámite de transporte de armas

- a. Muelle nacional y T2: en el aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento, se cuenta con un espacio debidamente acondicionado para la recepción, revisión y entrega de las armas que son transportadas por vía aérea. En éste el lugar el propietario o persona autorizada para transportar un arma realiza la descarga y/o verificación de que está debidamente descargada, previo a su entrega a la autoridad policiva, siguiendo el procedimiento establecido para su transporte seguro en la bodega de las aeronaves.

- b. Muelle Internacional: para el transporte de armas por vía aérea en vuelos internacionales, el aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento cuenta con el siguiente procedimiento, el cual se cumple así:
 - i. El pasajero se presenta en el mostrador de la aerolínea e informa sobre el arma.
 - ii. La aerolínea de acuerdo con su programa de seguridad del explotador PSE, procede a diligenciar la documentación necesaria en el PNR y los formularios físicos dependiendo la aerolínea.
 - iii. La aerolínea nombra un representante para que acompañe al pasajero al armerillo internacional, con el fin de verificar que se cumplan los requisitos de seguridad para que el arma pueda viajar.
 - iv. En la zona de revisión de armas la autoridad competente hace la respectiva verificación tanto de documentos como física del arma cumpliendo con el decálogo de seguridad para operar las armas de fuego y utilizando el cilindro de descargue respectivo.
 - v. Una vez inspeccionada el arma y colocada dentro de su respectivo empaque se coloca al interior del equipaje y luego es acompañada por el funcionario de la aerolínea hasta que sea incorporada al sistema BHS por el punto conocido como equipaje sobredimensionado dejando constancia de su entrega.
 - vi. En el área de selección de equipajes se verifica la llegada del equipaje y se escolta hasta ser abordada en el avión.
 - vii. La aerolínea reporta a su lugar de destino sobre el procedimiento realizado y la información respectiva del pasajero y el arma.

PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO	
Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.	

1.6.2 Bases de datos para seguimiento y detección armas, explosivos y objetos potencialmente peligrosos

- a. Las armas, explosivos y objetos potencialmente peligrosos que se retengan a los pasajeros en el control de sus equipajes de mano, sin perjuicio de los procedimientos ordinarios que se surten en coordinación con la Policía Nacional para su incautación o embalaje en equipaje facturado, deben ser objeto de un procedimiento de seguimiento por parte de la Administración y/o Gerencia Aeroportuaria, para lo cual se reporta de manera verbal al momento de la detección, y cada dos meses se envía a la Policía un consolidado de armas y municiones detectadas en el filtro, dentro del consolidado se incluye la identificación del pasajero, objeto peligroso incautado.
- b. Los registros escritos de estas bases de datos deben ponerse a disposición de las autoridades competentes cuando éstas lo soliciten.

1.7 Transporte de armas blancas, objetos puntiagudos o con bordes filosos

Todo artículo o elemento que pueda convertirse en un arma blanca como los relacionados más adelante y/o elementos similares están prohibidos en la cabina de pasajeros de una aeronave y en la zona de seguridad restringida, siendo portados por pasajeros o cualquier persona:

Artículos	Aeronave	
Objetos para cortar y desmenuzar (ejemplo: tales como hachas cuchillas, espadas, sables, machetes, cuchillos, navajas, tijeras y bisturíes quirúrgicos o similares, entre otros).	NO	SI
Garfios para hielo;	NO	SI
Cuchillos polivalentes	NO	SI
Espadas y sables.	NO	SI
Hojillas para afeitar (excluidas maquinillas desechables de afeitar y sus cartuchos de repuesto).	NO	SI
Equipos de artes marciales puntiagudos o con	NO	SI

PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO	 <small>Concesionario Aeropuerto Internacional Eldorado</small>
Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.	

bordes filosos.		
Punzones y sacacorchos.	NO	SI
Lanzas o flechas.	NO	SI
Otras herramientas y utensilios de trabajo que contengan bordes filosos o terminaciones puntiagudas.	NO	SI

1.8 Transporte de artefactos que causan aturdimiento y/o inmovilización

- a. Los artículos o elemento que puedan causar aturdimiento y/o inmovilización como los relacionados más adelante y/o elementos similares, están prohibidos en la cabina de pasajeros de una aeronave y en la zona de seguridad restringida siendo portados por pasajeros o cualquier persona:

Artículos	Aeronave	
	Cabina	Bodega
Artefactos para causar conmoción, tales como defensa eléctrica y bastón eléctrico	NO	SI (1)
Maquinas golpeadoras para aturdir y matar animales; y	NO	SI (1)
Dispositivos paralizantes o de electrochoque, por ejemplo: Taser, armas de electrodos con forma de dardos, entre otros.	NO	SI (1)
Sustancias químicas inhabilitantes e incapacitadoras, gases y aerosoles, tales como aerosoles de macis, pimienta o ají seco, aerosoles ácidos y repelentes para animales y gas lacrimógeno	NO	NO (2)

(1) Para los dispositivos paralizantes deben estar descargados y sin baterías.

(2) Las sustancias químicas deben verificar su traslado de acuerdo a la RAC 175.

1.9 Transporte de herramientas de trabajo

- a. Toda herramienta de trabajo que eventualmente pueda ser usada como arma, como las relacionadas más adelante y/o elementos similares, está prohibida en la cabina de pasajeros de una aeronave y en la zona de seguridad restringida siendo portados por pasajeros o cualquier persona:

PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO	
Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.	

Artículos	Aeronave	
	Cabina	Bodega
Palancas de hierro;	NO	SI
Taladros y barrenas, que incluyen los taladros eléctricos portátiles	NO	SI
Herramientas con hojas o ejes usarse como armas, tales como: destornilladores, formones;	NO	SI
Pistolas industriales para colocar pernos y clavos.	NO	SI
Otras herramientas y utensilios de trabajo que puedan ser utilizadas para ocasionar NO SI lesiones contundentes.	NO	SI

1.9.1 Control de ingreso de herramientas de trabajo

Los empleados, contratistas y autoridades pueden ingresar sus herramientas , aun cuando se trate de aquellas que pueden ser potencialmente utilizadas como armas, en los eventos en que deban realizar trabajos en las áreas o zonas de seguridad restringidas del aeropuerto; por ningún motivo las personas que porten dichas herramientas pueden ingresar a las aeronaves civiles, salvo los contratistas o empleados de los explotadores de aeronaves, respecto de los cuales deben implementar las medidas necesarias para controlar el ingreso de las herramientas y su correspondiente salida de las aeronaves. Lo anterior con las debidas coordinaciones con el gerente y/o administrador del aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento. (Ver listado de anexos ET-0020-ESTANDAR PARA EL INGRESO DE ELEMENTOS CORTOPUNZANTES).

1.10 Transporte de instrumentos romos

Todo elemento o instrumento romo que eventualmente pueda ser usado como arma para causar lesiones graves al golpear como las relacionadas más adelante y/o elementos similares, están prohibidos en la cabina de pasajeros de una aeronave y en la zona de seguridad restringida siendo portados por pasajeros o cualquier persona:

Artículos	Aeronave	
	Cabina	Bodega
Bates, tacos de billar, palos deportivos o similares.	NO	SI

PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO	OPAIN S.A. <small>Concesionario Aeropuerto Internacional Eldorado</small>
Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.	

Equipos de artes marciales Ej.: puños americanos (manoplas), mazas, garrotes.	NO	SI
Porras y palos, tales como rolos de policías, cachiporras y clavos.	NO	SI
Cañas de pescar, remos para kayaks, canoas y otros.	NO	SI

1.11 Transporte de explosivos y sustancias y dispositivos inflamables

- a. Toda sustancia explosiva, inflamable o dispositivos que eventualmente puedan ser usadas para causar lesiones graves o amenazar la seguridad operacional, están prohibidos en la cabina de pasajeros de una aeronave y en la zona de seguridad restringida siendo portados por pasajeros o cualquier persona:
- b. En todo caso, el transporte de los elementos mencionados anteriormente debe efectuarse satisfaciendo los requerimientos pertinentes del RAC 175 sobre Transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea.

Artículos	Aeronave	
	Cabina	Bodega
Municiones.	NO	Bajo condiciones del RAC 175 y el Doc. 9284
Fulminantes	NO	NO
Detonadores y mechas.	NO	NO
Replicas o imitaciones de materiales o dispositivos explosivos;	NO	NO
Cartuchos u otro tipo de envases fumígenos	NO	Bajo condiciones del RAC 175 y el Doc. 9284
Minas, granadas y demás artículos militares explosivos.	NO	NO
Material pirotécnico, incluidos los fuegos artificiales.	NO	NO
Dinamita, pólvoras y explosivos plásticos.	NO	NO

PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO	
Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.	

Combustibles líquidos inflamables de cualquier tipo, por ejemplo: gasolina, diesel, combustibles para encendedores alcohol etanol, entre otros.	NO	NO
Paquete pequeño de fósforos de seguridad y encendedores de cigarrillos que no contengan combustible líquido no absorbido (a excepción de gas licuado).	NO*	NO*

* Los encendedores desechables y tipo Zippo sin combustible están permitidos para el transporte en la persona.

1.12 Transporte de artículos, elementos o dispositivos previstos en los numerales 1.6 al 1.11 de este plan

- a. El Transporte de artículos, elementos o dispositivos previstos en los numerales 1.6 al 1.11 de este Plan, debe hacerse exclusivamente en la bodega de carga de las aeronaves, debidamente embalados y etiquetados para evitar cualquier lesión de las personas encargadas del manejo del equipaje y garantizar la seguridad del vuelo.
- b. En el evento en que dichos elementos sean detectados en el puesto de control, el Gerente o Administrador aeroportuario o el Gerente del concesionario deben garantizar un procedimiento de coordinación adecuado para que los mismos sean embalados por el explotador de la aeronave en el compartimiento destinado a la carga.
- c. El Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento ha diseñado un procedimiento especial para aquellos casos en los cuales el pasajero opte por abandonar el elemento en el sitio de control, el cual incluye un formato (Formato elementos prohibidos en áreas restringidas y, o equipaje de mano) para que el pasajero indique su voluntad al igual que un procedimiento para la destrucción de los elementos inservibles o para la donación de aquellos que puedan ser utilizados por entidades sin ánimo de lucro que se dediquen a actividades de ayuda o apoyo a las comunidades o a los menores de edad o los ancianos.

1.13 Transporte de armas de fuego, armas blancas, armas de juguete o

PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO	
Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.	

simuladas, deportivas, sustancias pirotécnicas, explosivas y artículos peligrosos en aeronaves destinadas al transporte de carga

- a. Los explotadores de aeronaves comerciales destinadas al transporte de carga pueden transportar, dentro del espacio aéreo colombiano, armas de fuego, armas blancas, armas de juguete, simuladas o deportivas; sustancias explosivas y mercancías peligrosas siempre y cuando cuenten con autorización especial emitida por la autoridad aeronáutica conforme a los procedimientos aprobados en el Plan de Seguridad del explotador de aeronaves, adopte todas las medidas establecidas en el RAC 175 (Transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea) y, el propietario de la carga haya obtenido permiso previo de la autoridad militar cuando así corresponda.
- b. En los eventos en que se transporte algún tipo de material o sustancia aquí relacionada en aeronave comercial de carga no puede transportarse pasajeros.
- c. El explotador de la aeronave y el responsable del envío de sustancias explosivas deben garantizar que este tipo de carga no se almacene al interior de sus bodegas o de las demás áreas del aeropuerto sino el tiempo estrictamente necesario para su embarque, despacho, desembarque y entrega.

1.14 Transporte de armas de fuego, armas blancas, armas de juguete o simuladas, deportivas, sustancias pirotécnicas, explosivas y artículos peligrosos en aeronaves de aviación general

- a. Los explotadores de aeronaves de aviación general, dentro del espacio aéreo colombiano, pueden transportar armas de fuego, armas blancas, armas de juguete, simuladas o deportivas; sustancias explosivas y mercancías peligrosas conforme con lo establecido en el RAC 175 (Transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea) y el propietario de la carga haya obtenido permiso previo de la autoridad militar cuando así corresponda. No obstante, el explotador de la aeronave de aviación general debe elaborar, implementar y mantener los controles requeridos para garantizar la seguridad de sus instalaciones y aeronaves,

<p>PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO</p>	
<p>Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.</p>	

sin perjuicio de las medidas que al efecto elabore y aplique el explotador del aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento, la Policía Nacional y las demás autoridades de control del Estado. Lo anterior, debe quedar registrado en el plan de seguridad del explotador de aeronave de aviación general y/o tenedores de espacio de aviación general. El transporte armas de fuego, armas blancas, armas de juguete o simuladas, armas deportivas, sustancias pirotécnicas explosivas y artículos peligrosos se efectuará bajo responsabilidad exclusiva del explotador de la aeronave de Aviación General y/o tenedor de espacio de Aviación General.

- b. El explotador de la aeronave y el responsable del envío de sustancias explosivas deben garantizar que este tipo de carga no se almacene al interior de sus bodegas o de las demás áreas del aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento sino el tiempo estrictamente necesario para su embarque, despacho, desembarque y entrega garantizando la seguridad de esta. Para lo cual debe establecer la zona específica y el procedimiento de mercancía peligrosa cumpliendo con las medidas de seguridad apropiadas (ejemplo: Segregación y compatibilidad, ventilación, temperatura entre otros).

1.15 Facultades especiales del comandante de aeronave civil comercial relacionadas con la incautación de armas y sustancias prohibidas o restringidas en aeronaves

- a. En los casos en que se detecte la violación a la prohibición de portar armas de fuego de cualquier tipo, armas blancas, armas de juguete o simuladas o de sustancias explosivas o materias o mercancías peligrosas durante el vuelo, el Comandante de la aeronave procede a su incautación en virtud de las facultades establecidas en el Literal f) del Artículo 83 del Decreto 2535 de 1993 y el Convenio de Tokio de 1963, una vez arribe al aeropuerto de destino, pone a disposición de la autoridad de Policía al infractor junto con el arma o la sustancia explosiva incautada, acompañado de un informe sucinto de los hechos ocurridos. Adicionalmente, debe presentar un informe sucinto e inmediato de los hechos ocurridos en la dependencia de seguridad del aeropuerto de destino, quien previa las averiguaciones del caso, dará traslado del mismo a la UAEAC adjuntando su propio informe de los hechos.

<p>PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO</p>	
<p>Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.</p>	

- b. En el caso en que la incautación no sea posible, procede a aterrizar en primer aeropuerto que le resulte conveniente y pone al infractor a disposición de las autoridades competentes.

1.16 Porte de armas de fuego, blancas, deportivas o de juguete en las áreas o zonas de seguridad restringidas del aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento

- a. Con excepción de las armas de fuego que portan los integrantes de la Fuerza Pública, servidores públicos del CTI de la Fiscalía General de la Nación, y el Instituto Nacional Penitenciario (INPEC) en ejercicio de sus funciones, miembros de la policía destacada en el aeropuerto y los esquemas de seguridad del Señor Presidente y Vicepresidente de la República, queda prohibido el ingreso de armas de guerra, armas de fuego restringidas, armas de fuego de uso civil deportivas o de colección y armas blancas a las áreas o zonas de seguridad restringidas del Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento.
- b. Los escoltas oficiales del esquema de seguridad de la Presidencia y Vicepresidencia de la Republica de Colombia, pueden ingresar a las áreas o zonas de seguridad restringidas armas de fuego destinadas a la defensa personal, cuando acompañen a sus escoltados hasta el sitio de control en el puente de abordaje o el ingreso de la aeronave. Las características y numeración del arma así como el nombre completo y número de documento de identificación de la persona que porta el arma, esta información será remitida previo al ingreso al aeropuerto, a través de un oficio. Lo anterior con las debidas coordinaciones con el Gerente y/o administrador del aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento. Por ningún motivo, dichos escoltas pueden ingresar armados a las aeronaves civiles de pasajeros.
- c. Ninguna persona puede portar armas blancas, deportivas de cualquier índole, de juguete o simuladas en las áreas o zonas de seguridad restringidas del aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento.

PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO	OPAIN S.A. <small>Concesionario Aeropuerto Internacional Eldorado</small>
Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.	

- d. Los empleados y contratistas podrán ingresar sus herramientas aun cuando se trate de aquellas que pueden ser potencialmente utilizadas como armas, en los eventos en que deban realizar trabajos en las áreas o zonas de seguridad restringidas de los aeropuertos; previa coordinación con la Dirección de Seguridad del aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento. Por ningún motivo las personas que porten dichas herramientas podrán ingresar a las aeronaves civiles, salvo los contratistas o empleados de los explotadores de aeronaves, respecto de los cuales éste deberá implementar las medidas necesarias para controlar el ingreso de las herramientas y su correspondiente salida de las aeronaves.
- e. Los encargados de realizar los controles en las áreas o zonas de seguridad restringidas retienen las armas blancas, las armas deportivas o de juguete y simuladas que pretendan ingresar los funcionarios, contratistas o particulares contraviniendo estas disposiciones y las colocan a disposición de la Policía Nacional destacada en el Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento.
- f. Las compañías transportadoras de valores coordinan con la Dirección de Seguridad del Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento, el ingreso de los vehículos transportadores de valores, en el momento de ingresar a un área restringida. Los guardas de estas empresas de valores no pueden bajarse nunca del vehículo armados, los cuales son escoltados por un vehículo de la empresa de seguridad que presta sus servicios en el Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento.

1.17 Porte de armas de fuego en las áreas públicas del aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento

- a. Los funcionarios públicos y los particulares pueden portar las armas de fuego debidamente autorizadas en las áreas públicas del Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento con las restricciones establecidas por la autoridad respectiva y adicional son responsables del control y custodia del armamento que porten
- b. En los eventos de especiales circunstancias de amenaza, el Gerente y/o

<p>PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO</p>	
<p>Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.</p>	

Director de Seguridad Aeroportuaria solicita la restricción del porte de armas de los particulares en las áreas públicas del Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento a la autoridad militar por el tiempo que lo considere necesario. El Gerente del concesionario informa de la adopción de esta medida con la mayor brevedad al Comité de Seguridad del Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento.

- c. El mecanismo de control es acordado entre el Gerente y/o Director de Seguridad Aeroportuaria y la Fuerza pública y autoridades de control. En lo posible, se evita la exhibición innecesaria de tales armas.

1.18 Porte, transporte o tenencia de sustancias explosivas en las áreas o zonas de seguridad restringidas del aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento

- a. Con excepción de lo dispuesto en el numeral 1.14, está expresamente prohibido el porte, transporte o tenencia de sustancias explosivas en las áreas o zonas de seguridad restringidas del Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento.
- b. En los eventos en que se detecte a algún servidor público o particular tratando de violar esta prohibición, los encargados de realizar los controles de seguridad en las áreas de seguridad restringidas del Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento retienen la persona junto con la sustancia y las pondrán a disposición inmediata de la Policía Nacional destacada en el aeropuerto, y se informará a la UAEAC sobre los hechos ocurridos.
- c. Cualquier persona, pasajero o tripulante que sea detectado portando armas, tenga o no salvoconducto o credencial para el porte de éstas, es reportado de inmediato a la Policía Nacional para lo de su competencia.

1.19 Control de las armas de fuego utilizadas por la compañía de seguridad privada contratada por el aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galan Sarmiento

- a. La compañía de seguridad contratada para operar en el Aeropuerto El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento se encuentra autorizada para portar

<p>PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO</p>	
<p>Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.</p>	

armas de fuego en los lotes externos del Aeropuerto. Sin embargo, conforme al análisis de riesgo realizado en el Aeropuerto Internacional Eldorado se aprobó únicamente el uso de armas no letales para control de los lotes externos.

- b. Si se detecta a algún empleado intentando ingresar un arma en el aeropuerto, el explotador del Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento, realiza el reporte de irregularidad correspondiente.
2. Obligación de avisar a los pasajeros y al público en general sobre las restricciones y prohibiciones en el porte y transporte de armas y demás elementos no permitidos en cabinas de aeronaves de pasajeros
- a. El Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento y los explotadores de aeronaves civiles dan aviso a sus pasajeros y al público en general. Los explotadores de aeronaves a través de sus tiquetes de vuelo o mediante desprendibles especialmente diseñados y el aeropuerto mediante la ubicación de avisos en los puestos de chequeo de pasajeros, de las prohibiciones y restricciones para el porte y transporte de armas de fuego, armas blancas, armas de juguete o simuladas, armas deportivas, sustancias explosivas, explosivos, mercancías peligrosas y demás objetos no permitidos a bordo de las cabinas de pasajeros.
 - b. El Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento da a conocer las restricciones y prohibiciones establecidas en este capítulo mediante la fijación de avisos tanto en las áreas públicas como en las restringidas del Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento.
 - c. Los explotadores de aeronaves civiles extranjeras informan a sus pasajeros y a su personal sobre las prohibiciones y restricciones establecidas en este capítulo, las cuales deben cumplir en sus vuelos de ingreso, tránsito o salida del país.

<p>PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO</p>	
<p>Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.</p>	

3. Medidas especiales para los eventos en que las aeronaves de estado o de los organismos de seguridad del estado transporten armas de guerra o explosivos a través de los aeropuertos civiles
 - a. En los eventos en que las aeronaves de Estado o de los organismos de seguridad del Estado transporten armas de guerra o explosivos utilizando los aeropuertos civiles colombianos, el Comandante o el Oficial encargado del transporte, debe coordinar con el aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento y los responsables de las torres de control, los aspectos inherentes al embarque y desembarque de la carga, tales como el sitio en donde se ubica la aeronave, personal o equipos necesarios para la operación y en general, las medidas de seguridad correspondientes a fin de proteger al máximo a los usuarios e infraestructura del Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento.
 - b. Cuando para el transporte de este tipo de carga se utilicen aeronaves civiles, la obligación de realizar dichas coordinaciones también recae en el explotador de la aeronave, quien debe cumplir con las medidas de prevención del presente capítulo.

3.1 Prohibición de almacenamiento de armas y explosivos

- a. Queda expresamente prohibido el almacenamiento de armas, explosivos de cualquier tipo y material pirotécnico en cualquier área del Aeropuerto Internacional El dorado.
 - b. En el Aeropuerto Internacional El Dorado la Fuerza Pública en coordinación con el responsable de seguridad del Aeropuerto El Dorado, garantizan que las armas, explosivos de cualquier tipo y material pirotécnico almacenados en sus instalaciones, no representen riesgo para la seguridad de los usuarios, instalaciones aeronáuticas y aeroportuarias ni para las tripulaciones, pasajeros, aeronaves y público en general.
- 4. Detección de armas, artículos explosivos, mercancías peligrosas o sustancias ilegales**
- a. En los eventos en que se detectan armas a las personas requisadas o en el equipaje de mano inspeccionado se da aviso inmediato, preferentemente

<p>PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO</p>	
<p>Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.</p>	

por medio silencioso, a los miembros de la Fuerza pública destacados en el puesto de control o en el Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento, una vez concluida la correspondiente comprobación por parte de la autoridad competente, y establecido que los permisos y/o autorizaciones para el porte del arma son legítimos, se notifica al personal de seguridad del explotador de aeronave para embalar adecuadamente el arma para que el pasajero continúe su viaje en el caso que aplique teniendo en cuenta los procedimientos antes descritos; en caso contrario, el pasajero, empleado o funcionario es conducido por la Policía Nacional a sus dependencias para los procedimientos correspondientes.

- b. En los casos en que detecta algún artículo explosivo o alguno de los componentes requeridos para armar un artefacto explosivo o cuando se sospeche de la presencia de material radioactivo, se da aviso, preferentemente por medio silencioso, a los miembros de la Fuerza pública destacados en el puesto de control o en el Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento, evitando que la persona tenga acceso al material detectado. La persona y el material detectado son trasladados a las dependencias de la Policía Nacional destacada en el Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento para los procedimientos correspondientes.
- c. Si el objeto o artículo detectado es una mercancía peligrosa, distinta a un arma o artefacto explosivo, se da aviso al representante de seguridad del explotador de aeronave para que se proceda conforme se establece en el RAC 175 (Transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea) y demás documentos sobre la materia.
- d. Cuando se sospecha de la presencia de alguna sustancia ilegal en la persona requisada o en el equipaje inspeccionado, se da aviso de inmediato, preferentemente por modo silencioso, a los miembros de la Fuerza pública destacados en el puesto de control o en el Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento para que se haga cargo de las averiguaciones y constataciones pertinentes.
- e. Con el objeto de contar con información completa y desarticular cualquier intento de posibles actos de interferencia ilícita en el Aeropuerto

<p align="center">PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO</p>	
<p align="center">Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.</p>	

Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento del país, las armas, explosivos y objetos potencialmente peligrosos que se retengan a los pasajeros en el control de sus equipajes de mano, sin perjuicio de los procedimientos ordinarios que se surten en coordinación con la Policía Nacional para su incautación o embalaje en equipaje facturado, deben ser objeto de un procedimiento de seguimiento por parte de la Administración y/o Gerencia Aeroportuaria, para lo que se debe reportar mediante registro escrito a la Policía Nacional de estos casos, dándoles a conocer la identificación del pasajero, reseña del arma, explosivo u objeto potencialmente peligroso incautado, solicitando la investigación pertinente del pasajero, con el fin de descartar posibles móviles terroristas. Igualmente, deben llevarse registros escritos de estas bases de datos, que permitan servir de soporte para documentar investigaciones de las autoridades competentes.

4.1 Procedimiento Aplicable A Las Medidas Relativas A Artículos Electrónicos Y Eléctricos

A continuación, se describen los equipos o artículos electrónicos y eléctricos que pueden ser transportados. Estos equipos se deben someter al control de inspección manual o por equipo de rayos x antes de ingresar al área restringida.

Artículos	Aeronave	
	Cabina	Bodega
Transformadores para juguetes o adaptadores de corriente.	SI	SI
Cámaras fotográficas y de video.	SI	SI
Computador Portátil.	SI	SI
Teléfonos celulares.	SI	SI
Buscapersonas / localizadores.	SI	SI
Ipods, Palms o similares	SI	SI

4.2 Medidas aplicables al transporte de sustancias químicas o tóxicas

PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO	
Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.	

El transporte de líquidos inflamables, gases, sustancias tóxicas, venenosas, radiactivos, corrosivos y peróxidos orgánicos, deberán ajustarse a los principios establecidos en la RAC 175.

4.3 Transporte categoría especial

Artículos	Aeronave	
	Cabina	Bodega
Animal que pueda representar un riesgo. (Ejemplo: Perros, felinos, monos, reptiles, insectos, arácnidos, etc.).	NO	SI
Se excluyen los animales entrenados para asistencia a discapacitados	SI	SI

NOTA: Para el proceso de despacho de animales, se cumplirán los requerimientos establecidos en el RAC 3 numeral 3.10.3.11 Transporte de animales o mascotas o el que lo complementa, modifique o sustituya.

4.4 Medidas especiales de control para el transporte de líquidos, geles y aerosoles en equipaje de mano.

- a. La presente sección aplica en sentido general y sin excepción alguna en los vuelos internacionales de carácter comercial originados en aeropuertos públicos con operación comercial regular. En vuelos nacionales solamente se aplican estas medidas, siempre y cuando sean aprobadas por el Comité de Seguridad del aeropuerto y conforme a la evaluación de riesgo en seguridad de la aviación civil.
- b. A manera de excepción los pasajeros sólo podrán llevar en su equipaje de mano, pequeñas cantidades de líquidos, geles o aerosoles siempre que: Estén empacados en pequeños contenedores con capacidad individual de no más de 100 ml, cada pasajero debe empaquetar estos contenedores en una bolsa transparente de plástico con auto cierre de no más de un litro de capacidad (Bolsa aproximadamente 20x20 cm.) para facilitar la inspección de estos productos en los puntos de control de seguridad. Los pasajeros

<p align="center">PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO</p>	
<p align="center">Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.</p>	

deben proveerse de dichas bolsas antes del inicio del viaje. Para efectos de las presentes medidas se consideran líquidos, geles y aerosoles:

- i. Agua y otras bebidas, sopas, jarabes;
- ii. Cremas, lociones y aceites, incluida la pasta de dientes;
- iii. Perfumes;
- iv. Gel (Gel de ducha o champú);
- v. Contenidos de contenedores presurizados, incluido espuma de afeitado, otras espumas y desodorantes;
- vi. Aerosoles; y
- vii. Cualquier otro líquido que se considere similar a los anteriores.

c. Se exceptúan de la anterior restricción:

- i. Las medicinas, líquidos (incluidos jugos) o geles para diabéticos u otras necesidades médicas;
- ii. Biberones, leche materna o jugos en biberones, comida envasada para bebés o niños pequeños, en caso de que un bebé o niños pequeños estén viajando;
- iii. Los pasajeros con necesidades de dieta especial;
- iv. Los miembros de la tripulación de vuelo en uniforme y de servicio conforme con las medidas de seguridad adoptadas por el explotador de la aeronave en su Plan de seguridad.
- v. Dependientes del aeropuerto y autoridades (empleados, contratistas, etc.) que ingresan por los filtros de seguridad para empleados, previa inspección por el personal de seguridad civil destacado en el aeropuerto.

d. Igualmente quedan exentos de esta medida los artículos que sean comprados en almacenes libre de impuesto (In Bon - Duty free) de los aeropuertos o a bordo de las aeronaves. En este caso, los líquidos, geles y aerosoles deben estar embalados en un envase sellado, a prueba de

PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO	
Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.	

manipulación indebida y exhibir una prueba satisfactoria de que el artículo se adquirió en las referidas tiendas del aeropuerto el día del viaje, tanto para los pasajeros que salen del aeropuerto como para los pasajeros en tránsito que han adquirido dichos líquidos, geles o aerosoles en el aeropuerto en que origino su vuelo.

- e. En todo caso, El Aeropuerto Internacional El Dorado y los explotadores de aeronaves que operen en, desde o hacia la República de Colombia se deben asegurar de dar aviso oportuno a sus pasajeros, a su personal y al público en general a través de sus tiquetes de vuelo o mediante desprendibles especialmente diseñados y mediante la colocación de avisos en los puestos de chequeo de pasajeros, de las prohibiciones y restricciones establecidas en este numeral.

Artículos	Aeronave	
	Cabina	Bodega
Alimentos de bebé y leche materna, siempre que viaje con un niño pequeño.	SI	SI
Alimentos sólidos o en polvo de cualquier tipo, siempre que el país de destino así lo permita, y bajo la responsabilidad del pasajero, no tendrá restricción.	SI	SI
Medicamentos líquidos y/o en cápsulas de gel o en aerosol. (máximo 0.5 Kg o 0.2 L por artículo y 2 Kg o 2 L por persona)	SI	SI
Alimentos para tratamientos médicos especiales. Los mismos deben estar debidamente rotulados, y acompañados de su correspondiente receta médica a nombre del pasajero.	SI	SI
Substancias y líquidos esenciales para la vida, tales ¹ como: productos sanguíneos, y trasplantes de órganos. Será especialmente coordinado con la compañía transportista.	SI	SI
Artículos que por razones médicas, quirúrgicas o cosméticas aumenten, sustituyan o complementen partes del cuerpo, tales como prótesis corporales, sujetadores o armazones conteniendo geles, solución salina, u otros líquidos. Los mismos deben estar debidamente certificados a nombre del pasajero.	SI	SI

PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO	
Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.	

Geles o líquidos congelados requeridos para pacientes con deficiencias o requerimientos clínicos especiales para su tratamiento.	SI	SI
Alimentos y bebidas adquiridas en el free-shops de partida, siempre que no se contrapongan con las cantidades y disposiciones específicas dictadas por la OACI en el documento 9284, así como los requerimientos específicos de la compañía aérea.	SI	SI
Un termómetro clínico pequeño que contenga mercurio en su envase protector	SI	SI

Artículos	Cantidad máxima	Aeronave	
		Cabina	Bodega
Los artículos de tocador (Incluso aerosoles) en una cantidad neta total por artículo no excederá de 0.5 kg o 0.5 L. las válvulas de descompresión y los aerosoles deben estar protegidos por una capsula y otro medio adecuado para evita la liberación involuntaria del contenido. Se entiende como artículos de tocador, perfumes, acondicionador para el cabello, persona. colonias, etc.	La cantidad neta total de artículos no debe superar 2kg o 2 L por persona	SI	SI
Repelente de insectos	N/A	NO	SI
Cortador de cigarro habano.	N/A	NO	SI
Cortador de cutícula (alicate cosmético)	N/A	NO	SI
Pequeños destornilladores de lentes	N/A	NO	SI
Rizadores de Pestañas	N/A	SI	SI
Prótesis rellenas de gel o prótesis de similar consistencia,	N/A	SI	SI

PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO	
Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.	

Cortaúñas sin navajas	N/A	SI	SI
Limas de uñas (no metal)	N/A	SI	SI
Disolvente o removedores para uñas	N/A	NO	NO
Paraguas, bastones para caminar, (solo previa revisión)	N/A	SI	SI

4.5 Sistemas Portátiles De Defensa Antiaérea (MANPADS)

El Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento, coordina sus acciones con las medidas y procedimientos que sobre el particular adopten los organismos de seguridad del Estado tendientes a mitigar esta amenaza contra la aviación civil y las recomendaciones que sobre la materia emita la autoridad aeronáutica.

4.6 Otros Artículos

- a. Otros artículos tales como implementos médicos, películas fotográficas, artículos destinados para ayuda humanitaria o salvamento, artículos destinados a investigaciones científicas, urnas cinerarias y artículos de importancia religiosa, serán sometidos a los procesos de inspección necesarios (inspección por equipos de rayos X, equipos EDS y/o inspección manual) con el fin de garantizar que no contengan objetos que puedan representar un riesgo para la seguridad del vuelo o el aeropuerto. Esta inspección podrá realizarse en forma privada.
- b. Para los casos de implementos médicos, artículos destinados a la ayuda humanitaria o salvamento y artículos destinados a investigaciones científicas, quedara bajo la responsabilidad del explotador de aeronaves, verificar el cumplimiento de los requisitos establecidos en el RAC 175, en todo lo atinente con el transporte seguro de mercancías peligrosas por vía aérea.
- c. Podrán ser transportados como equipaje de mano, los artículos religiosos, urnas cinerarias y aquellos implementos médicos que, por necesidad de la salud del pasajero, deban ser transportados en la cabina de pasajeros. Los mismos estarán sujetos a inspección previa al embarque, tomando en

PLAN DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO	OPAIN S.A. <small>Concesionario Aeropuerto Internacional Eldorado</small>
Anexo 15 – Control de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas.	

consideración que los artículos religiosos podrán ser inspeccionados en forma privada y las urnas cinerarias deben estar embaladas de forma que impidan el derrame de su contenido ante cualquier golpe o caída.

5. ANEXOS

- ET-0020-ESTANDAR PARA EL INGRESO DE ELEMENTOS CORTOPUNZANTES
- FORMATO ELEMENTOS PROHIBIDOS EN ÁREAS RESTRINGIDAS Y, O EQUIPAJE DE MANO