

GESTION ARFF-BOMBEROS		OPAIN S.A.
TIEMPO DE RESPUESTA		
CÓDIGO: ARFF-PR-027	VERSION: 7.0	

1. OBJETIVO

Establecer el procedimiento seguro y la metodología para la realización de pruebas de tiempo de respuesta del servicio ARFF, acorde con el RAC 14, Anexo 14 Aeródromos Vol.1 y Documento 9137 Part.1, en coordinación con TWR-BOG y ARFF.

2. ÁREAS DE APLICACIÓN Y/O ALCANCE

El presente procedimiento define como coordinador principal a la TWR BOG quien validará que las medidas de seguridad estén dadas en relación con la **visibilidad, liberación de obstáculos y condiciones atmosféricas en las áreas de movimiento y maniobras**, así mismo el Teniente Oficial de Servicio de turno ARFF, validará que el personal que participe en las pruebas tenga socializadas las condiciones de seguridad que deberán ser acatadas por las tripulaciones de los vehículos ARFF.

3. TÉRMINOS, DEFINICIONES Y ABREVIATURAS

- **ARFF:** Aircraft Rescue and Fire Fighting (Bomberos Aeronáuticos).
- **BOG:** Identificación IATA Aeropuerto Internacional Eldorado.
- **CCO:** Centro Control de Operaciones.
- **Condiciones de Seguridad:** Se entiende por condiciones óptimas de seguridad para las realizaciones de las pruebas, una visibilidad no inferior a 5 Kilómetros en superficie sin contaminación, seca, libre de aeronaves y horas diurnas (luz día).
- **IP:** Inspector de Plataforma.
- **Punto de Llegada:** Lugar indicado por TWR BOG al que deben llegar los vehículos ARFF y en el cual inician la descarga del 50% del agente extintor principal (agua).
- **Punto de Partida:** Lugar de ubicación de los vehículos ARFF, desde donde inician su desplazamiento. (Estaciones de Bomberos).
- **Ruta:** Esta comprendida desde la base de incendios activada y la cabecera de pista (norte o sur) que indica el controlador de Tránsito Aéreo del Dorado al momento de reportar una situación simulada de emergencia al servicio ARFF.

	NOMBRE	CARGO	FECHA
ELABORÓ	Yarle Giraldo	Teniente Oficial de Servicio	Marzo 2023
REVISÓ	Jairo Larrarte	Director ARFF	Marzo 2023
APROBÓ	Jairo Larrarte	Director ARFF	Marzo 2023

GESTIÓN ARFF - BOMBEROS		OPAIN S.A.
TIEMPO DE RESPUESTA		
CÓDIGO: ARFF-PR-027	VERSION: 7.0	

- SAM: Supervisor de Área de Maniobras
- Tiempo de Respuesta: Se considera que el tiempo de respuesta es el período entre la llamada inicial por parte de TWR-BOG al Servicio ARFF y la aplicación de espuma por los primeros vehículos que intervengan, cuando menos a un 50% del régimen de descarga especificado acorde a la categoría.
- TWR: Torre de Control Aeropuerto.

4. NORMATIVIDAD APLICABLE

- RAC 14, Anexo 14 Aeródromos Vol.1

5. DISPOSICIONES GENERALES

5.1. Divulgar y publicar en cartelera o correo corporativo el Cronograma Trimestral de Actividades.

- El Teniente Oficial de Servicio se encargará de divulgar la programación, usando medios de comunicación como la cartelera y/o correo corporativo.

5.2. Parámetros mínimos para la realización del Tiempo de Respuesta:

- El Teniente Oficial de Servicio en turno deberá realizar la coordinación con la TWR-BOG, con el fin de que se identifique la pista y cabecera para la realización de las pruebas en concordancia con las condiciones de seguridad implícitas en el presente procedimiento.
- Una vez se realice la coordinación con la TWR-BOG, el Teniente Oficial de Servicio ARFF en turno, informará al Duty Officer y al CCO (bitácoras): la hora de realización, pista y cabecera determinada para la realización de las pruebas.
- El Duty Officer en turno coordinará con el Security Officer la orientación de las cámaras que permitan obtener los récords de las pruebas, asegurando los videos.
- El Teniente Oficial de Servicio en turno informará al Jefe de Plataforma con el fin de que este asigne un Inspector de Plataforma y a su vez para

GESTIÓN ARFF - BOMBEROS		OPAIN S.A.
TIEMPO DE RESPUESTA		
CÓDIGO: ARFF-PR-027	VERSION: 7.0	

que este coordine con el supervisor de área de maniobra (SAM) para validar con la TWR-BOG que las condiciones de seguridad están dadas, según lo indicado en el presente procedimiento.

- El Teniente Oficial de Servicio notificara por el canal de emergencia que se realizara una simulación de tiempo de respuesta indicando hora, pista y cabecera, con el fin de que la activación no se interprete como una emergencia real.
- El Teniente Oficial de Servicio realizará el breafing de seguridad a las tripulaciones indicándoles entre otros puntos el uso del equipo y de EPPs completo, así como la utilización de cinturones de seguridad durante todo el desplazamiento.
- El Sargento operador de vehículo y su tripulación validará las condiciones de seguridad internas y externas durante todo el desplazamiento y podrá suspender su desplazamiento si identifica riesgos para su tripulación o equipo.
- El Bombero de Guardia mantendrá atento a las comunicaciones de superficie de la pista que haya sido determinada por TWR-BOG para las pruebas con el fin de identificar cualquier situación de emergencia real.
- El Teniente Oficial de Servicio en turno establecerá un código radial para suspender las pruebas durante el desplazamiento de los vehículos a la cabecera asignada.
- Para realizar la toma del tiempo de respuesta se dispondrá del siguiente personal como mínimo:
 - Un tomador de tiempo en la guardia.
 - Un tomador de tiempo en la sala de máquinas.
 - Un tomador de tiempo en la cabecera asignada para la prueba.

NOTA: Todos los tomadores de tiempo deberán tener el formato ARFF- FR-042 para su respectivo registro y donde además se incluirán todas las observaciones de condiciones subestándar identificadas durante la prueba.

- En caso que TWR-BOG no autorice la realización de la prueba de tiempo de respuesta en la fecha establecida por cronograma, el Teniente Oficial de Servicio reprogramará la actividad y dejará el

GESTIÓN ARFF - BOMBEROS		OPAIN S.A.
TIEMPO DE RESPUESTA		
CÓDIGO: ARFF-PR-027	VERSION: 7.0	

registro correspondiente.

- El Teniente Oficial de Servicio realizará la notificación por el canal de emergencia al momento de la terminación de las pruebas.
- Se informará a TWR-BOG la finalización de las pruebas de tiempo de respuesta por frecuencia de superficie (frecuencia norte o sur).
- El retorno de los recursos a la base de bomberos se realizará en coordinación con TWR-BOG, manteniendo baja velocidad y alerta situacional durante su desplazamiento.
- Los Sargentos operadores de los vehículos ARFF que participaron en la prueba, en conjunto con su tripulación realizarán la revisión y el reacondicionamiento de los vehículos y equipos utilizados para dejar los recursos disponibles para la atención de cualquier situación de emergencia, así como reportar al Teniente Oficial de Servicio de cualquier tipo de novedad identificada durante las pruebas.

6. INFRAESTRUCTURA, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS INFORMÁTICAS

6.1. INFRAESTRUCTURA

- Base de Bomberos Norte y Sur
- Calles de Rodaje según disposición TWR BOG

6.2. EQUIPOS

- Vehículos ARFF
- Radios de Comunicación con frecuencia aérea
 - Aproximación sur: 118.25
 - Control Superficie sur: 122.75
 - Aproximación norte. 121.80
 - Control superficie norte: 118:10
- Radios de comunicación interna ARFF
- Equipos de Protección Personal
- Traje de Protección contra incendios
- Equipo de respiración
- Teléfono Intercom con TWR

GESTIÓN ARFF - BOMBEROS		OPAIN S.A.
TIEMPO DE RESPUESTA		
CÓDIGO: ARFF-PR-027	VERSION: 7.0	

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Jefe de TWR 625 ▪ Supervisor de TWR 566 ▪ TWR Norte 560 ▪ TWR Sur 561 <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de Alarma (Timbres) • Cronómetro Digital <p>6.3. HERRAMIENTAS INFORMÁTICAS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Microsoft Windows y Office365 • Isolucion
--

7. DESCRIPCIÓN			
ID	ACTIVIDADES	RESPONSABLE (Cargo)	REGISTROS
1.	COORDINAR CON TWR - BOG LA REALIZACION DE LA PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA.	Teniente Oficial de Servicio	Minuta de Guardia
2.	VALIDAR LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA LA REALIZACION DE LA PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA CON APOYO DE IP Y SAM: Asegurando las condiciones óptimas de visibilidad y estado de superficie.	TWR-BOG	Diario de Señales
3.	VERIFICAR Y REPORTAR A TWR-BOG, LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD DEL ÁREA DE MOVIMIENTO Y MANIOBRAS PARA LA REALIZACION DE LA PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA.	IP / SAM	N/A
4.	¿LAS CONDICIONES SE SEGURIDAD SON OPTIMAS PARA LA REALIZACION DE LA PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA? SI: Pasar a la actividad 6. NO: pasar a la actividad 5.	TWR-BOG	Diario de Señales

GESTIÓN ARFF - BOMBEROS		OPAIN S.A.
TIEMPO DE RESPUESTA		
CÓDIGO: ARFF-PR-027	VERSION: 7.0	

5.	REPROGRAMAR LA PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA.	Teniente Oficial de Servicio	Minuta de Guardia
6.	INFORMAR DE LA REALIZACION DE LA PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA AL DUTY OFFICER Y CCO (BITACORAS). INDICANDO: <ul style="list-style-type: none"> • Base de Bomberos a activar. • Cabecera de pista determinada para la prueba. • Hora prevista para la realización de la prueba. NOTA: El Duty Officer solicitara al Security officer realizar el seguimiento de la prueba de tiempo de respuesta a través de las cámaras de seguridad.	Teniente Oficial de Servicio	Minuta de Guardia. Formato ARFF-FR-044.
7.	INFORMAR DE LA REALIZACION DE LA PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA AL JEFE Y/O INSPECTOR DE PLATAFORMA.	Teniente Oficial de Servicio	Minuta de Guardia
8.	REALIZAR EL BRIEFING DE SEGURIDAD CON LAS TRIPULACIONES ARFF QUE PARTICIPARAN EN LA PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA.	Teniente Oficial de Servicio	Minuta de Guardia
9.	NOTIFICAR POR CANAL DE EMERGENCIA LA REALIZACIÓN DE LA PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA.	Teniente Oficial de Servicio	Minuta de Guardia
10.	ACCIONAR EL TIMBRE DE EMERGENCIA DE LA BASE DE BOMBEROS ESTABLECIDA PARA LA PRUEBA.	TWR-BOG	Diario de Señales

GESTIÓN ARFF - BOMBEROS		OPAIN S.A.
TIEMPO DE RESPUESTA		
CÓDIGO: ARFF-PR-027	VERSION: 7.0	

11.	DESPLAZAR EL VEHICULO A LA CABECERA DE LA PISTA DETERMINADA PARA LA PRUEBA. Valide condiciones de seguridad durante todo el desplazamiento. Suspnda su desplazamiento si identifica riesgos para su tripulación o equipo.	Sargento Operador de vehículo de incendio	Minuta de Guardia
12.	TOMAR EL REGISTRO DE LOS TIEMPOS EMPLEADOS POR LOS VEHICULOS ARFF EN LA PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA.	Bombero (a) aeronáutico (a)	Formato ARFF- FR- 042
13.	REPORTAR A LA TORRE DE CONTROL LA FINALIZACION DE LA PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA: Coordine con TWR-BOG la autorización para el retorno de los vehículos ARFF a la Base de Bomberos.	Sargento Operador de vehículo de incendio	Minuta de Guardia
14.	REALIZAR LA REVISIÓN Y REACONDICIONAMIENTO DE VEHICULOS Y EQUIPOS UTILIZADOS EN LA PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA.	Sargento Operador de vehículo de incendio	Minuta del vehículo
15.	NOTIFICAR POR CANAL DE EMERGENCIA LA FINALIZACIÓN DE LA PRUEBA DE TIEMPO DE RESPUESTA.	Teniente Oficial de Servicio	Minuta de Guardia
16.	CONSOLIDAR LA INFORMACIÓN DE LOS TIEMPOS REGISTRADOS Y ELABORAR EL INFORME CORRESPONDIENTE.	Teniente Oficial de Servicio	Formato ARFF- FR- 042

GESTIÓN ARFF - BOMBEROS

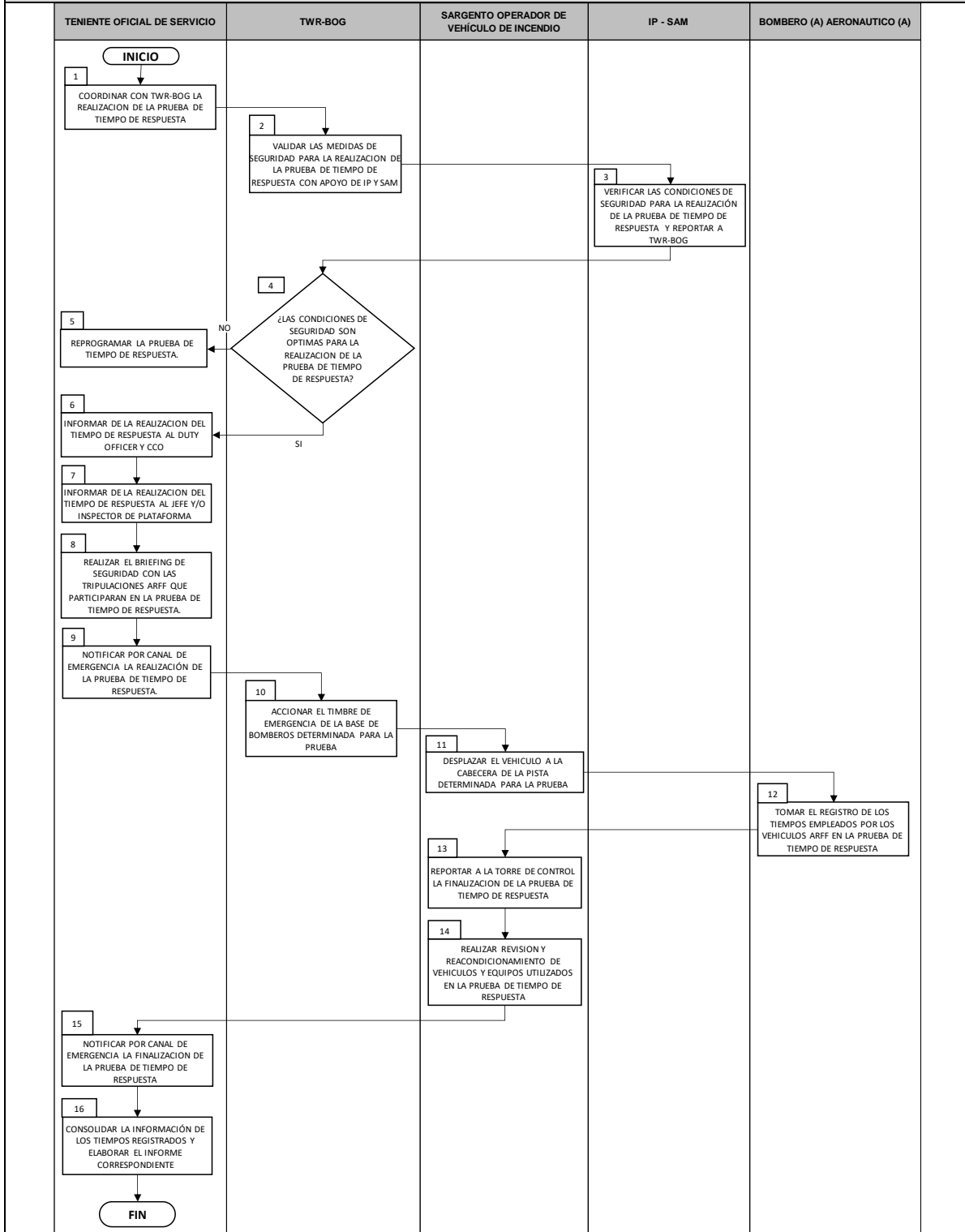
TIEMPO DE RESPUESTA

OPAIN S.A.

CÓDIGO: ARFF-PR-027

VERSION: 7.0

8. DIAGRAMA DE FLUJO



GESTIÓN ARFF - BOMBEROS		OPAIN S.A.
TIEMPO DE RESPUESTA		
CÓDIGO: ARFF-PR-027	VERSION: 7.0	

9. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- Documento 9137 OACI Parte 1.

10. DOCUMENTOS RELACIONADOS

- Minuta de Guardia.

Nota: El control y gestión de la documentación final, producto de la implementación de este procedimiento, se especifica en el Listado Maestro de Documentos y Registros, ubicado en el Sistema de Gestión SIGO.

11. FORMATOS RELACIONADOS

- Formato ARFF- FR-042 Tiempo de Respuesta.
- Formato ARFF- FR-044 Programa Trimestral de Actividades.

12. ANEXOS

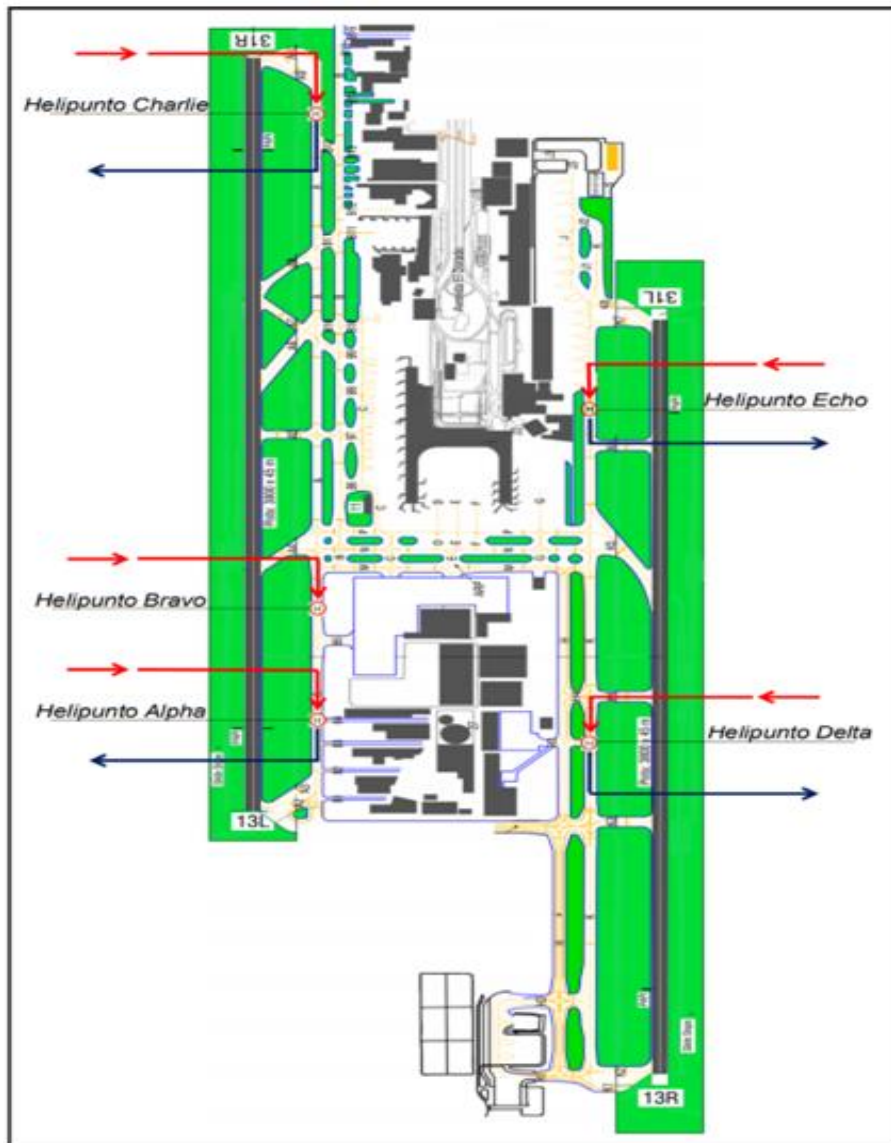
- Plano de aeródromo.

13. CONTROL DE CAMBIOS

VERSIÓN	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	FECHA DEL CAMBIO
1.	Creación del documento.	31/07/2010
2.	Actualización del documento de acuerdo con características del servicio SEI.	30/09/2011
3.	Actualización del documento en: objetivo, disposiciones generales y descripción de actividades.	31/08/2012
4.	Actualización del documento en descripción de actividades, Flujogramas, infraestructura, equipo o instalaciones utilizadas.	30/09/2013
5.	Actualización del documento en fechas.	31/05/2016
6.	Actualización del documento en descripción de actividades, Flujogramas.	31/07/2016
7.	Actualización del título y objetivo, se modifica el alcance, se incluyen términos. incluyen acciones para garantizar la seguridad y reducir el riesgo de afectación. Se incluye condiciones óptimas de acuerdo con el Doc. 9137 parte 1. Se incluye en frecuencias de aproximación y control superficie, además de los números de extensión con TWR. Se modifica el diagrama de flujo.	Marzo de 2023

GESTIÓN ARFF - BOMBEROS		OPAIN S.A.
TIEMPO DE RESPUESTA		
CÓDIGO: ARFF-PR-027	VERSION: 7.0	

Anexo 1. Plano de Aeródromo



32R