

**CIRCULAR EXTERNA 00829 – 15072010**

**PARA:** LÍNEAS AÉREAS DE PASAJEROS  
LÍNEAS AÉREAS DE CARGA  
CATERING  
AEROCIVIL  
AUTORIDADES  
GREMIOS  
EMPRESAS DE COMBUSTIBLE  
EMPRESAS DE GROUND HANDLING

**DE:** GERENCIA DE OPERACIONES – OPAIN S.A.

**FECHA:** Julio 15 de 2010

**ASUNTO:** Ingreso y Salida de Aeronaves a Posiciones de Estacionamiento

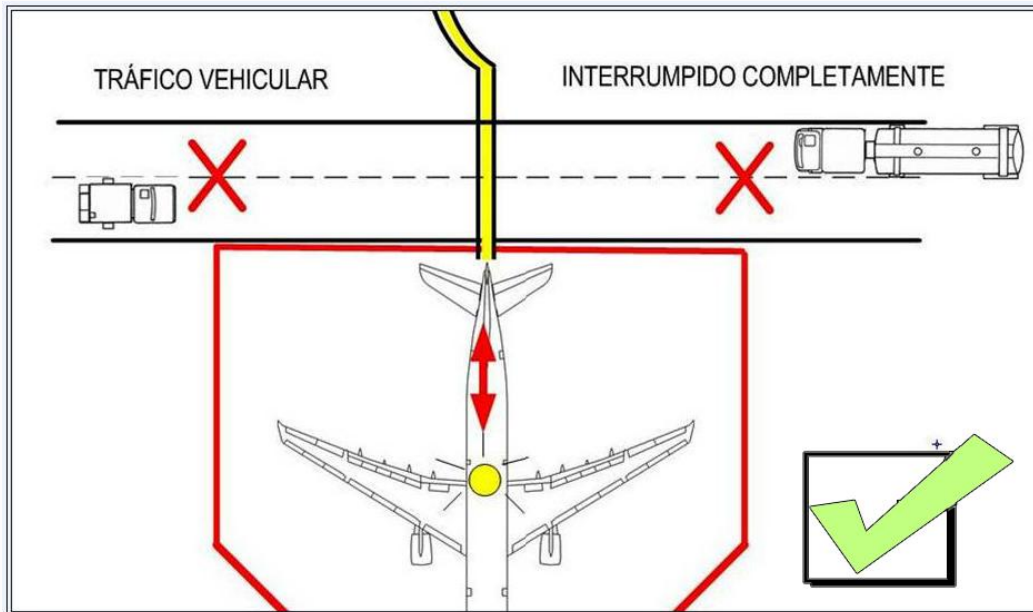
Debido a la ocurrencia de eventos relacionado con el cruce de vehículos que transitan por la calle de servicio en el momento que las aeronaves se encuentran en el proceso de ingreso o salida de sus posiciones de estacionamiento, a continuación recordamos la importancia de dar cumplimiento a las prioridades establecidas para el movimiento en plataforma, así:

**Numeral 2.9.1.10 del Plan Operativo del Aeropuerto Internacional Eldorado:** *“Los conductores de vehículos en la parte aeronáutica deberán respetar y cumplir la siguiente prelación de paso: aeronaves en movimiento – peatones – vehículos”.*

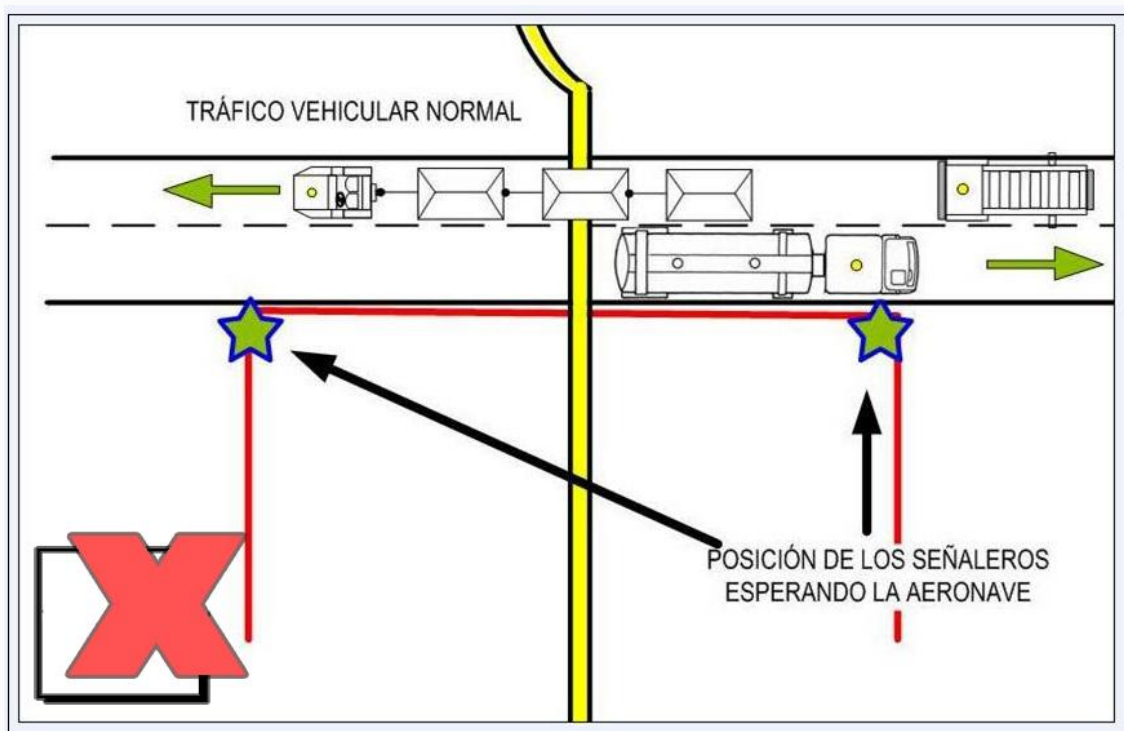
**Numeral 6.3 del Manual de Sistema Guía y Control de Movimiento en Superficie para el Aeropuerto Internacional Eldorado-SMGCS ELDORADO:** *“Los conductores de vehículos en el área de movimiento deberán respetar y cumplir la siguiente prelación de paso: aeronave en movimiento – peatones – vehículos”.*

En las siguientes gráficas se ilustra la ubicación adecuada de los señaleros al momento de ingreso de una aeronave a puesto de estacionamiento, evidenciando la importancia de su ubicación sobre las vías de servicio y no al inicio de los diamantes, con el fin de suspender el tráfico de toda clase de vehículo de tierra, dando prelación al movimiento de la aeronave.

### UBICACIÓN ADECUADA DE LOS SEÑALEROS



### UBICACIÓN INADECUADA DE LOS SEÑALEROS



Atentamente,

*(firmado)*

**RALF ETZOLD**  
Gerente de Operaciones  
**OPAIN S.A.**

Proyecto: Dirección de Seguridad Operacional – OPAIN S.A.

C.C. Interventoría Operativa  
CCO