

AIS - COLOMBIA

AFS: SKBOYOYX
Teléfono: +57 (1) 2962991
Fax: +57 (1) 2962803
E-mail: ais@aerocivil.gov.co

REPÚBLICA DE COLOMBIA

AERONÁUTICA CIVIL

Unidad Administrativa Especial



DIRECCIÓN DE SERVICIOS A LA
NAVEGACIÓN AEREA
GRUPO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Centro Nacional de Aeronavegación CNA
Av. El Dorado No. 112-09 Bogotá D.C.

AIP
SUP

A17/17
C38/17

23 JUN 17

AD

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 20 JULIO 2017,
EFFECTIVE DATE: 20 JULY 2017,

C38/17

SKBO

Hasta el 06 de agosto de 2017, se realizarán obras para renombrar las calles de rodaje del Aeropuerto El Dorado. Los cambios se implementarán en 5 fases.

Durante las fases para la implementación de cambios de nomenclatura de las calles de rodaje, se retirarán de manera sincronizada las antiguas señales, en cada una de las calles seleccionadas.

Se recomienda seguir las instrucciones ATC.

En caso necesario, se realizará guiado a las aeronaves por vehículo "Follow Me".

FASE 1

A partir de las 11:00 UTC del 20 de Julio:

- Calles de rodaje de acceso a zona de aviación general 13L, pasan a denominarse B1, B2, B3 y B4.
- Calle de rodaje F pasa a denominarse B.
- Calle de rodaje MIL pasa a denominarse B5.
- Calle de rodaje Z pasa a denominarse B6.
- Calle de rodaje C entre A y Y pasa a denominarse B7.
- Calle de rodaje B entre A y Y pasa a denominarse B9.
- Calle de rodaje I pasa a denominarse B10.
- Calle de rodaje J entre A y plataforma T2, pasa a denominarse B11.
- Calle de rodaje K pasa a denominarse B12.
- Se instalan calles de rodaje B14, B15 y B16.

FASE 2

A partir de las 11:00 UTC del 22 de Julio:

- Calle de rodaje M pasa a denominarse K.
- Calle de rodaje V2 pasa a denominarse K1.
- Calle de rodaje V1 pasa a denominarse K2.
- Calle de rodaje U pasa a denominarse K3.
- Calle de rodaje T pasa a denominarse K4.
- Calle de rodaje D (Salida de pista 13R/31L, hasta calle de rodaje K) pasa a denominarse K5.

A17/17

SKBO

Until August 06 2017, works will be executed to rename the taxiways in the El Dorado Airport. The changes will be implemented in 5 phases.

During the phases for the implementation of taxiway nomenclature changes, the old markings will be removed in a synchronized manner, in each of the selected taxiways.

It is recommended that ATC instructions are followed.

If necessary, guidance services with "Follow Me" vehicle shall be provided to aircraft.

PHASE 1

From 11:00 UTC of July 20:

- Taxiways of access to general aviation zone 13L, will be renamed B1, B2, B3 and B4.
- Taxiway F will be renamed B.
- Taxiway MIL will be renamed B5.
- Taxiway Z will be renamed B6.
- Taxiway C between A and Y will be renamed B7.
- Taxiway B between A and Y will be renamed B9.
- Taxiway I will be renamed B10.
- Taxiway J between A and apron T2 will be renamed B11.
- Taxiway K will be renamed B12.
- Taxiways B14, B15 and B16 will be installed

PHASE 2

From 11:00 UTC of July 22:

- Taxiway M will be renamed K.
- Taxiway V2 will be renamed K1.
- Taxiway V1 will be renamed K2.
- Taxiway U will be renamed K3.
- Taxiway T will be renamed K4.
- Taxiway D (Exit runway 13R/31L, until taxiway K) will be renamed K5.

- Calle de rodaje P pasa a denominarse K6.
- Calles de rodaje N1 y N2 pasa a denominarse K7 y K8.
- Calle de rodaje Q pasa a denominarse H3

FASE 3

A partir de las 11:00 UTC del 28 de Julio:

- Calle de rodaje D (Salida de pista 13L/31R, hasta calle de rodaje A) pasa a denominarse A4.
- Calle de rodaje C (Salida de pista 13L/31R, hasta calle de rodaje A) pasa a denominarse A5.
- Se instala calle de salida rápida A6
- Calle de rodaje B (Salida de pista 13L/31R, hasta calle de rodaje A) pasa a denominarse A7.
- Calle de rodaje J (Salida de pista 13L/31R, hasta calle de rodaje A) pasa a denominarse A8.
- Se instalan calles de rodaje A9 y A10.

FASE 4

A partir de las 11:00 UTC del 31 de Julio:

- Calle de rodaje S pasa a denominarse M
- Calle de rodaje R pasa a denominarse N
- Calle de rodaje D (entre calle de rodaje K y A), pasa a denominarse P
- Calle de rodaje Y pasa a denominarse C
- Calles de rodaje W y W1 pasan a denominarse G
- Calle de rodaje M1 (entre calle de rodaje K8 y J3), pasa a denominarse J
- Se instalan calles de rodaje J1 y J2
- Calle de rodaje M2 pasa a denominarse J3

FASE 5

A partir de las 11:00 UTC del 06 de Agosto:

- Calle de rodaje E1 pasa a denominarse D
- Calle de rodaje E2 pasa a denominarse F

- Taxiway P will be renamed K6.
- Taxiways N1 and N2 will be renamed K7 and K8.
- Taxiway Q will be renamed H3.

PHASE 3

From 11:00 UTC of July 28:

- Taxiway D (Exit runway 13L/31R, until taxiway A) will be renamed A4.
- Taxiway C (Exit runway 13L/31R, until taxiway A) will be renamed A5.
- Rapid exit taxiway A6 will be installed.
- Taxiway B (Exit runway 13L/31R, until taxiway A) will be renamed A7.
- Taxiway J (Exit runway 13L/31R, until taxiway A) will be renamed A8.
- Taxiways A9 and A10 will be installed

PHASE 4

From 11:00 UTC of July 31:

- Taxiway S will be renamed M.
- Taxiway R will be renamed N.
- Taxiway D (between taxiway K and taxiway A) will be renamed P.
- Taxiway Y will be renamed C.
- Taxiway W and W1 will be renamed G.
- Taxiway M1 (between taxiway K8 and taxiway J3) will be renamed J.
- Taxiways J1 y J2 will be installed.
- Taxiway M2 will be renamed J3.

PHASE 5

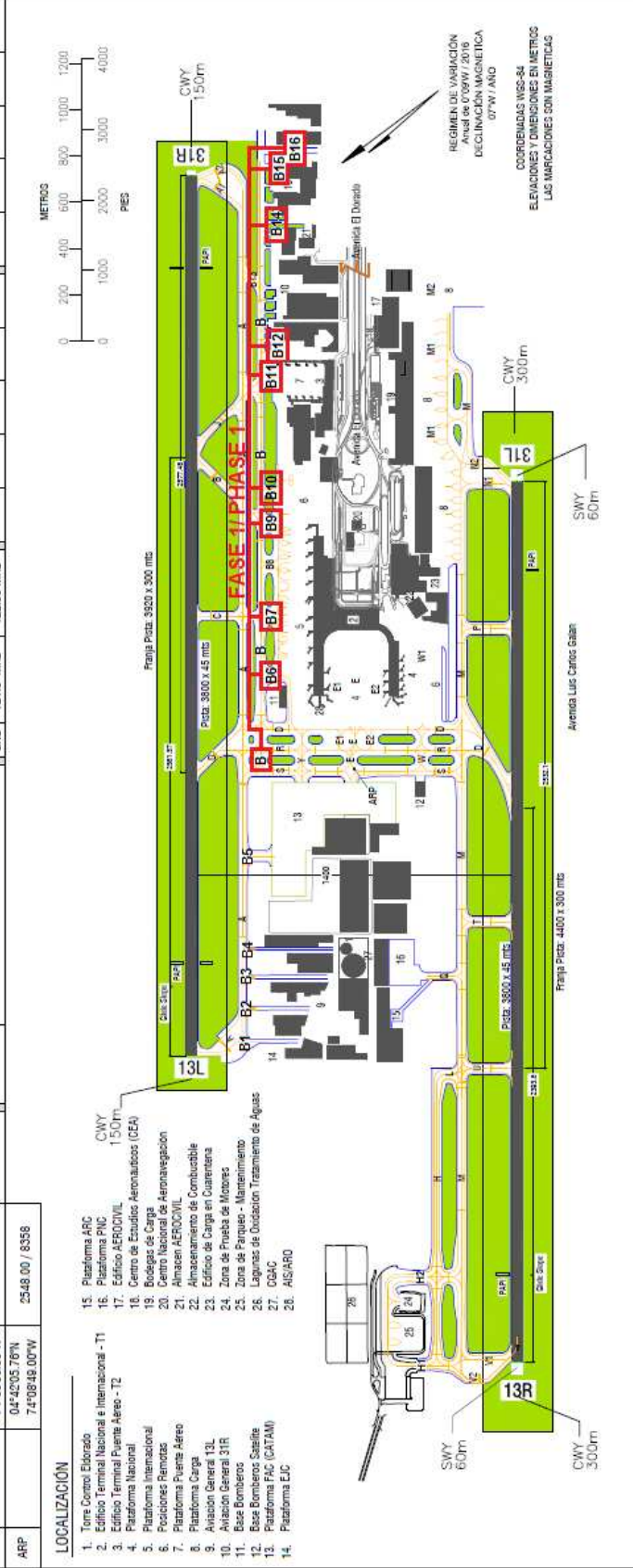
From 11:00 UTC of August 06:

- Taxiway E1 will be renamed D.
- Taxiway E2 will be renamed F.

SKBO-BOGOTÁ D.C.
ELDORADO
COLOMBIA

PLANO DE AERÓDROMO
OACI
CLAVE REFERENCIA: 4 E

| RWY | GEO / MAG | THR | ELEVACION (m/ft) | RESISTENCIA | RWY | DIMENSIONES | | DISTANCIAS DECLARADAS | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------------|--------------------------------|------------------|------------------------|-----------|----------------------|------------------------|-----------------------|-----------|----------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | | | | | | PISTA: 3800 m x 45 m | FRANJA: 3920 m x 300 m | PRINCIPAL | ALTERNIA | TWR | ASDA | TODA | ASDA | LDA | PISTA | TORA m | TODA m | ASDA m | LDA m | |
| 13L / 31R | 127.01° / 134° | 04°42'48.01"N 74°08'07.42"W | 2548.50 / 8354 | ASFALTO 104/F/D/W/T | 13L / 31R | PISTA: 3800 m x 45 m | FRANJA: 3920 m x 300 m | RWY 13R - 31L | PRINCIPAL | ALTERNIA | TWR | ASDA | TODA | ASDA | LDA | PISTA | TORA m | TODA m | ASDA m | LDA m |
| 31R | 307.01° / 314° | 04°41'33.74"N 74°07'09.01"W | 2548.00 / 8358 | 80/F/C/W/T | 13R / 31L | PISTA: 3800 m x 45 m | FRANJA: 4400 m x 300 m | RWY 13L - 31R | PRINCIPAL | ALTERNIA | TWR | ASDA | TODA | ASDA | LDA | PISTA | TORA m | TODA m | ASDA m | LDA m |
| 13R | 127.03° / 134° | 04°42'57.76"N 74°10'05.87"W | 2544.50 / 8348 | ASFALTO 80/F/C/W/T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31L | 307.03° / 314° | 04°41'03.28"N 74°08'30.60"W | 2545.50 / 8351 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ARP | | 04°42'05.76"N 74°08'49.00"W | 2548.00 / 8358 | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| DE | AL | PERCENTUAL |
|---------|---------|------------|
| 2548.50 | 2548.00 | 0.04 % |
| 2548.00 | 2544.50 | 0.03 % |
| 2544.50 | 2545.50 | 0.03 % |
| 2545.50 | 2548.00 | 0.04 % |

PERFIL LONGITUDINAL PISTA 13L-31R

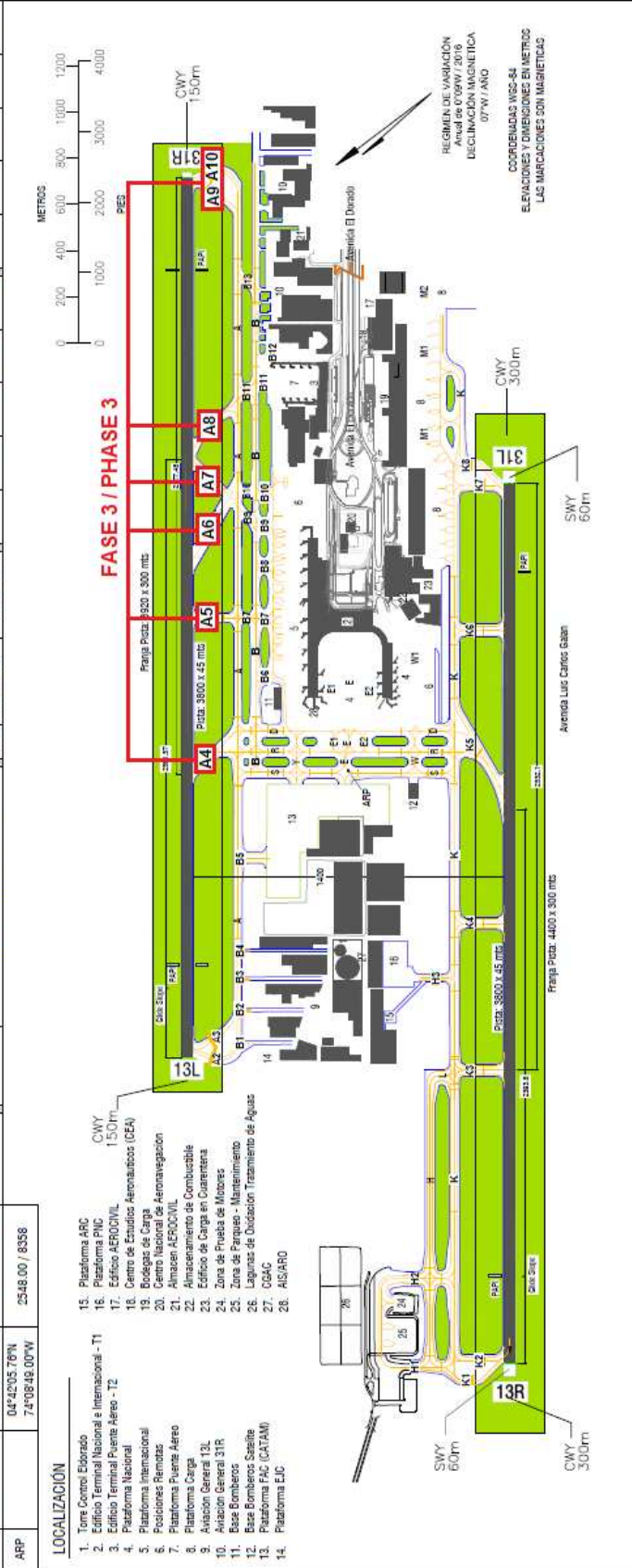
PERFIL LONGITUDINAL PISTA 13R-31L

- LOCALIZACIÓN**
- Torre Control Eldorado
 - Edificio Terminal Nacional e Internacional - T1
 - Edificio Terminal Puente Aéreo - T2
 - Plataforma Nacional
 - Plataforma Internacional
 - Plataforma Remotas
 - Plataforma Puente Aéreo
 - Plataforma Carga
 - Plataforma 13L
 - Plataforma 31R
 - Base Bombardeo
 - Base Bombardeo Súper
 - Plataforma FIC (CATAM)
 - Plataforma CJC
 - Plataforma ARC
 - Edificio PNC
 - Edificio AERODIVIL
 - Centro de Estudios Aeronáuticos (CEA)
 - Bodega de Carga
 - Centro Nacional de Aeronavegación
 - Almacén AERODIVIL
 - Almacén de Combustible
 - Edificio de Carga en Cuarentena
 - Zona de Prueba de Motores
 - Zona de Parqueo - Mantenimiento
 - Laguna de Oxidación Tratamiento de Aguas
 - CGAC
 - ASISARO

SKBO-BOGOTÁ D.C.
ELDORADO
COLOMBIA

PLANO DE AERÓDROMO
OACI
CLAVE REFERENCIA: 4 E

| RWY | GEO / MAG | THR | ELEVACIÓN (m/ft) | RESISTENCIA | RWY | DIMENSIONES | | DISTANCIAS DECLARADAS | | | | | | | | | |
|-----|----------------|--------------------------------|------------------|------------------------|-----------|----------------------|------------------------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|-------|--------|--------|--------|-------|
| | | | | | | PISTA: 3800 m x 45 m | FRANJA: 3920 m x 300 m | PISTA | TORA | TODA | ASDA | LDA | PISTA | TORA m | TODA m | ASDA m | LDA m |
| 13L | 127.01° / 134° | 04°42'48.21"N 74°08'07.42"W | 2548.50 / 8354 | ASFALTO 104/F/D/W/T | 13L / 31R | 3800 m x 45 m | 3920 m x 300 m | 13L | 3800 mts | 3950 mts | 3800 mts | 3800 mts | 13R | 3800 | 4100 | 3800 | 3800 |
| 31R | 307.01° / 314° | 04°41'33.74"N 74°07'29.01"W | 2548.00 / 8358 | ASFALTO 80/F/C/W/T | 13R / 31L | 3800 m x 45 m | 4400 m x 300 m | 31R | 3800 mts | 3950 mts | 3800 mts | 3800 mts | 31L | 3800 | 4100 | 3800 | 3800 |
| 13R | 127.03° / 134° | 04°42'33.78"N 74°10'08.87"W | 2544.50 / 8348 | ASFALTO 80/F/C/W/T | | | | | | | | | | | | | |
| 31L | 307.03° / 314° | 04°41'23.28"N 74°08'30.60"W | 2545.50 / 8351 | ASFALTO 80/F/C/W/T | | | | | | | | | | | | | |
| ARP | | 04°42'05.76"N 74°08'48.00"W | 2548.00 / 8358 | | | | | | | | | | | | | | |



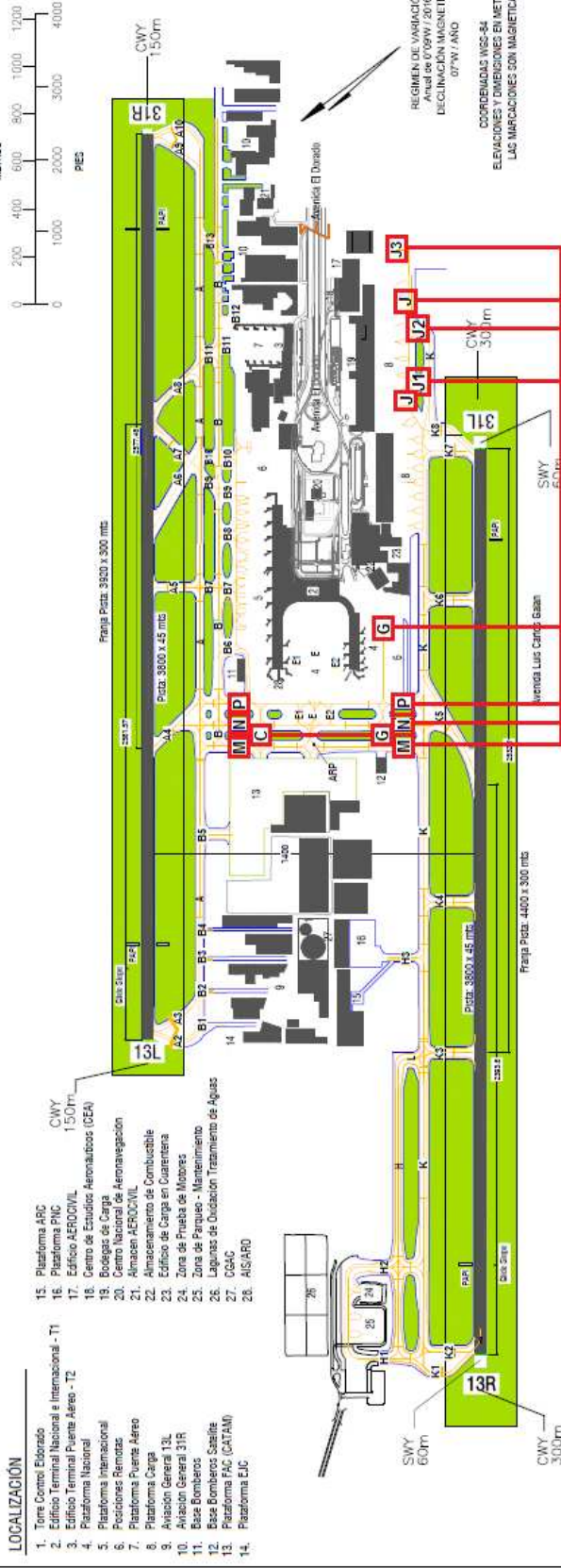
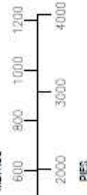
| PERFIL LONGITUDINAL PISTA 13L-31R | PERFIL LONGITUDINAL PISTA 13R-31L |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 2548.50 m | 2548.50 m |
| 2548.00 m | 2548.00 m |
| 2544.50 m | 2545.50 m |
| 2545.50 m | 2544.50 m |
| 2548.00 m | 2548.00 m |

FASE 4 / PHASE 4

SKBO-BOGOTÁ D.C.
ELDORADO
COLOMBIA

PLANO DE AERÓDROMO
OACI
CLAVE REFERENCIA: 4 E

| RWY | GEO / MAG | THR | ELEVACIÓN (m/ft) | RESISTENCIA | RWY | DIMENSIONES | | DISTANCIAS DECLARADAS | | | | | | | | |
|-----|----------------|--------------------------------|------------------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------|------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | PISTA: 3800 m x 45 m | FRANJA: 3920 m x 300 m | PRINCIPAL | ALTERNIA | PISTA | TODA | ASDA | LDA | TODA | ASDA | LDA |
| 13L | 127.01° / 134° | 04°24'28.21"N 74°08'07.42"W | 2548.50 / 8354 | ASFALTO 104F/D/W/T | 13L / 31R | PISTA: 3800 m x 45 m | FRANJA: 3920 m x 300 m | TWR | 118.25 MHz | 118.35 MHz | 13L | 3800 mts | 3800 mts | 3800 mts | 3800 mts | 3800 mts |
| 31R | 307.01° / 314° | 04°41'33.74"N 74°07'59.01"W | 2548.00 / 8356 | ASFALTO 80F/C/W/T | 13R / 31L | PISTA: 3800 m x 45 m | FRANJA: 4400 m x 300 m | GND | 122.75 MHz | 122.35 MHz | 31R | 3800 mts | 3800 mts | 3800 mts | 3800 mts | 3800 mts |
| 13R | 127.03° / 134° | 04°20'37.78"N 74°10'08.97"W | 2544.50 / 8348 | ASFALTO 80F/C/W/T | | | | TWR | 118.1 MHz | 118.35 MHz | | | | | | |
| 31L | 307.03° / 314° | 04°41'23.28"N 74°08'30.80"W | 2545.50 / 8351 | | | | | GND | 121.8 MHz | 122.35 MHz | | | | | | |
| APP | | 04°22'05.78"N 74°08'49.00"W | 2548.00 / 8356 | | | | | | | | | | | | | |



FASE 4 / PHASE 4

| SECCION | CLAVE | PENDIENTE |
|-----------|--------|-----------|
| 2545.00 m | CA 31L | 0.04 % |
| 2545.00 m | CA 31R | 0.03 % |

PERFIL LONGITUDINAL PISTA 13L-31R

PERFIL LONGITUDINAL PISTA 13R-31L

- LOCALIZACIÓN
- Torre Control Eldorado
 - Edificio Terminal Nacional e Internacional - T1
 - Edificio Terminal Puente Aéreo - T2
 - Plataforma Nacional
 - Plataforma Internacional
 - Posiciones Remotas
 - Plataforma Puente Aéreo
 - Plataforma Carga
 - Aviación General 13L
 - Aviación General 31R
 - Base Bomberos
 - Base Bomberos Satélite
 - Plataforma FAC (CATAM)
 - Plataforma EIC
 - Plataforma ARC
 - Plataforma PNC
 - Edificio AERODIVIL
 - Centro de Estudios Aeronáuticos (CEA)
 - Bodegas de Carga
 - Centro Nacional de Aeronavegación
 - Almacén AERODIVIL
 - Almacenamiento de Combustible
 - Edificio de Carga en Cuarentena
 - Zona de Prueba de Motores
 - Zona de Parqueo - Mantenimiento
 - Lagunas de Dedicación Tratamiento de Aguas
 - CSAC
 - AGS/ARO

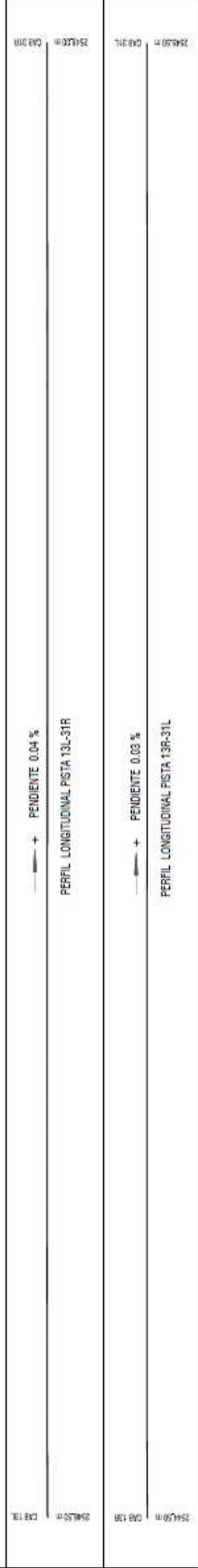
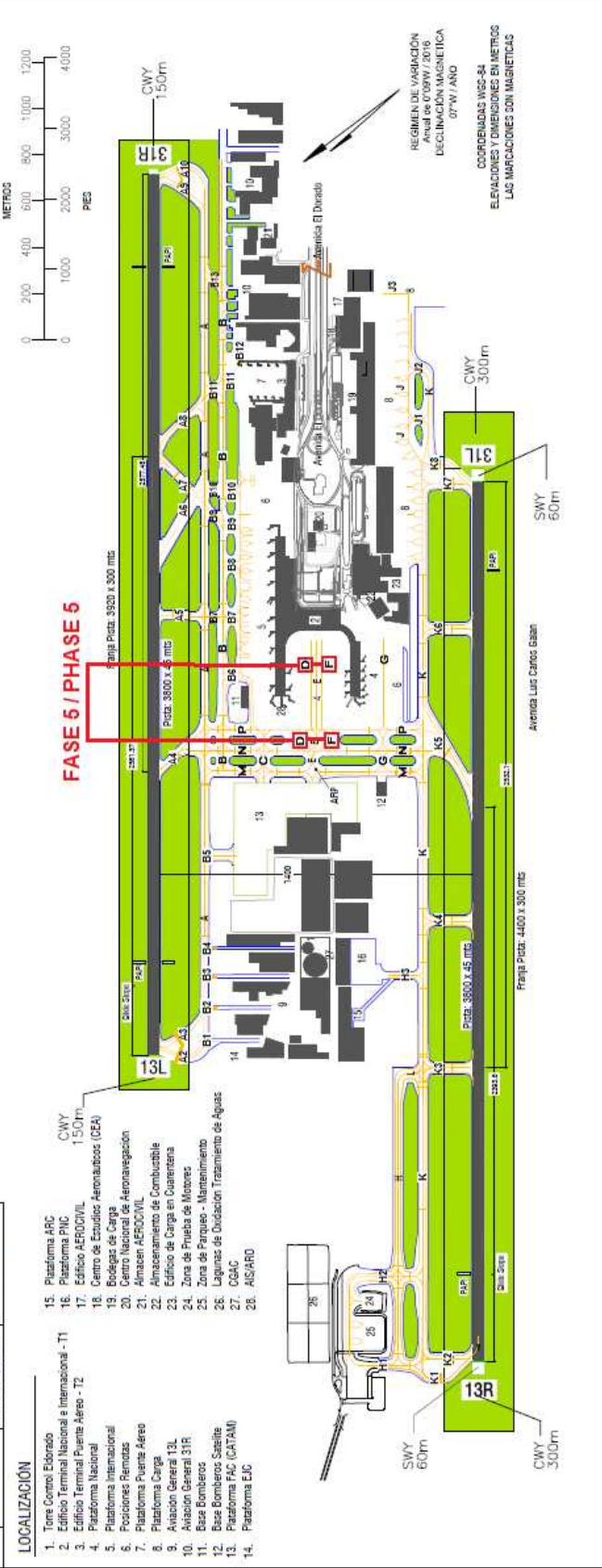
REGIMEN DE VARIACION
MAGNETICA
DECLINACION MAGNETICA
07°W / AND

COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

SKBO-BOGOTÁ D.C.
ELDORADO
COLOMBIA

PLANO DE AERÓDROMO
OACI
CLAVE REFERENCIA: 4 E

| RWY | GEO / MAG | THR | ELEVACION (m/ft) | RESISTENCIA | RWY | DIMENSIONES | | DISTANCIAS DECLARADAS | | | | | | | | |
|-----|----------------|--------------------------------|------------------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------|------------|------|----------|----------|----------|-------|------|
| | | | | | | PISTA: 3800 m x 45 m | FRANJA: 3920 m x 300 m | PRINCIPAL | ALTERNIA | PISTA | TODA | ASDA | TODA m | ASDA m | LDA m | |
| 13L | 127.01° / 134° | 04°42'48.21"N 74°08'07.42"W | 2548.50 / 8354 | ASFALTO 104F/D/W/T | 13L / 31R | PISTA: 3800 m x 45 m | FRANJA: 3920 m x 300 m | TWR | 118.05 MHz | 118.35 MHz | 13L | 3800 mts | 3800 mts | 3800 mts | 3800 | 3800 |
| 31R | 307.01° / 314° | 04°41'33.74"N 74°07'28.01"W | 2548.00 / 8356 | ASFALTO 80F/C/W/T | 13R / 31L | PISTA: 3800 m x 45 m | FRANJA: 4400 m x 300 m | GND | 122.75 MHz | 122.35 MHz | 31R | 3800 mts | 3650 mts | 3800 mts | 4100 | 3800 |
| 13R | 127.03° / 134° | 04°42'37.78"N 74°10'08.87"W | 2544.50 / 8348 | ASFALTO 80F/C/W/T | 13R / 31L | PISTA: 3800 m x 45 m | FRANJA: 4400 m x 300 m | TWR | 118.1 MHz | 118.35 MHz | 31L | 3800 mts | 3650 mts | 3800 mts | 4100 | 3800 |
| 31L | 307.03° / 314° | 04°41'23.28"N 74°08'59.60"W | 2545.50 / 8351 | ASFALTO 80F/C/W/T | 13R / 31L | PISTA: 3800 m x 45 m | FRANJA: 4400 m x 300 m | GND | 121.8 MHz | 122.35 MHz | | | | | | |
| ARP | | | 2548.00 / 8356 | | | | | | | | | | | | | |



- LOCALIZACION**
- Torre Control Elaborado
 - Edificio Terminal Nacional e Internacional - T1
 - Edificio Terminal Puente Aéreo - T2
 - Plataforma Nacional
 - Plataforma Internacional
 - Posiciones Remotas
 - Plataforma Puente Aéreo
 - Plataforma Carga
 - Aviación General 13L
 - Aviación General 31R
 - Base Bomberos
 - Base Bombas Satélite
 - Plataforma FAC (CATAM)
 - Plataforma EJC
 - Plataforma ARC
 - Plataforma PIC
 - Edificio AEROCIVIL
 - Centro de Estudios Aeronáuticos (CEA)
 - Bodegas de Carga
 - Centro Nacional de Aeronavegación
 - Almacén AEROCIVIL
 - Almacenamiento de Combustible
 - Edificio de Carga en Cuarentena
 - Zona de Prueba de Motores
 - Zona de Parqueo - Mantenimiento
 - Lagunas de Doudación Tratamiento de Aguas
 - OCAC
 - AS/ARD